

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ  
ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I»

Гуманитарно-правовой факультет  
Кафедра педагогики и социально-политических наук

**Бахтин В.В., Ливенцев Д.В.**

**Инфраструктура  
муниципальных образований**  
(учебно-методическое пособие)

**Воронеж  
2011**

**УДК 910:303.04 (075)**

**ББК 65.6я 7**

**Б 30**

Научный редактор: зав. кафедрой истории России Воронежского государственного педагогического университета, доктор исторических наук, профессор В.Н. Фурсов

**Б 30 Бахтин В.В., Ливенцев Д.В.** Инфраструктура муниципальных образований: учебно-методическое пособие / Бахтин В.В., Д.В. Ливенцев. - Воронеж: ВГАУ, 2011 - **75** с.

Учебно-методическое пособие «Инфраструктура муниципальных образований» представляет собой историко-экономический очерк, который в краткой форме рассматривает инфраструктуру муниципальных образований различных стран. В работе уделяется внимание истории, экономике, туризму регионов Западной Европы и России. Изучаются местные региональные аспекты, присущие муниципальным образованиям.

Учебно-методическое пособие предназначено для студентов гуманитарных факультетов высших учебных заведений и всех интересующихся муниципальными образованиями и регионалистикой.

Библиогр.: 68 назв.

Рецензенты:

профессор кафедры истории России Воронежского государственного педагогического университета, доктор исторических наук, профессор Перепелицын А.В.

кандидат юридических наук, доцент кафедры теории государственного строительства и права Воронежского государственного университета Денисенко В.В.

© Бахтин В.В., Ливенцев Д.В. 2011

© ФГБОУ ВПО Воронежский ГАУ., 2011

## Содержание

Введение.....	4
Раздел 1. Понятие инфраструктуры.....	5
1.1 Инфраструктура муниципальных образований Европейского сообщества.....	5
1.2 Место инфраструктуры стран Западной Европы в европейском сообществе....	6
Раздел 2. Инфраструктура государств Западной Европы.....	9
2.1 Инфраструктура муниципальных образований Германии.....	9
2.2 Инфраструктура муниципальных образований Франции.....	14
2.3 Инфраструктура муниципальных образований Великобритании.....	19
2.4 Инфраструктура муниципальных образований Италии.....	27
2.5 Инфраструктура муниципальных образований Испании.....	33
Раздел 3. Инфраструктура муниципальных образований микрогосударств и малых стран.....	44
3.1 Инфраструктура муниципальных образований малых стран Западной Европы (Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Исландия, Греция, Португалия).....	44
3.2 Инфраструктура муниципальных образований микрогосударств Западной Европы (Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Монако, Сан-Марино).....	48
Раздел 4. Особенности инфраструктуры муниципальных образований Российской Федерации.....	51
4.1 Инфраструктура муниципальных образований Российской Федерации.....	51
Раздел 5. Методические рекомендации для семинарских занятий.....	57
5.1 Указания к семинарским занятиям.....	57
5.2 Содержание семинарских занятий.....	59
Раздел 6. Практикум.....	66
6.1 Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний студентов.....	66
6.2. Критерии проставления зачета по дисциплине «Инфраструктура муниципальных образований».....	71
6.3. Вопросы к зачету.....	71
Библиографический список.....	72

## Введение

Слово инфраструктура происходит от латинского *infra* – ниже, под и *structure* - строение, расположение. Само понятие появилось в экономической литературе в конце 40-х гг. XX в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленность и сельскохозяйственное производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т. п.).

Термин инфраструктура заимствован из военного лексикона, где он обозначает комплекс тыловых сооружений, обеспечивающих действия вооружённых сил (склады боеприпасов и других военных материалов, аэродромы, ракетные базы, полигоны, площадки для запуска ракет и т. п.).

В НАТО был создан специальный комитет по инфраструктуре (Committee of Infrastructure). В советской экономической науке инфраструктура делилась на две группы: производственную и непроизводственную (социальную). В первую группу включаются отрасли инфраструктуры, непосредственно обслуживающие материальное производство: железные и шоссейные дороги, водоснабжение, канализация и пр. Во вторую группу включаются отрасли, опосредованно связанные с процессом производства: подготовка кадров, школьное и высшее образование, здравоохранение и т.д.

В условиях научно-технической революции чётко обнаружилась прямая зависимость темпов роста производства и его эффективности от развития отраслей инфраструктуры. Причем от уровня развития производительных сил и капиталовложений зависит рост инфраструктуры.

Мы предлагаем учебно-методическое пособие по курсу «Инфраструктура муниципальных образований» для специальности 061000 - «Государственное и муниципальное управление».



## Раздел 1. Понятие инфраструктуры

### 1.1 Инфраструктура муниципальных образований Европейского сообщества

Провести границы европейских субрегионов непросто, общепризнанного регионального деления Европы нет. Это отражает условность региональных границ в сложнейшем европейском клубке экономических, цивилизационных и других пространственных взаимосвязей.

Существует много вариантов регионализации Зарубежной Европы. До развала социалистического лагеря ее чаще всего делили на **Западную** (капиталистическую) и **Восточную** (социалистическую). В экономической литературе до сих пор термином «Западная Европа» принято обозначать субрегион, включающий все европейские страны, которые в послевоенный период продолжили капиталистическое развитие. Географы обычно отдельно выделяли **Северную Европу**, куда включали Скандинавские страны, Исландию, иногда Данию, Великобританию и Ирландию, и **Южную**, где «числились» Италия, Испания, Португалия и Греция. Теперь все сложнее.



В обиход входит название **Центрально-Восточная** (Центральная и Восточная или ЦВЕ), объединяющая большинство стран бывшего социалистического лагеря. Прибалтийские республики относят как к странам ЦВЕ, так и к Северной Европе. Республики бывшей Югославии, а также Болгарию, Румынию и Албанию можно относить как к ЦВЕ, так и к Южной Европе. Некоторые географы отдельно выделяют Юго-Восточную Ев-

ропу. Под Восточной Европой теперь иногда понимают Белоруссию, Украину, Молдавию, Россию и даже новые государства Кавказа.

Вопрос регионализации Европы неразрывно связан с вопросом внешних границ региона. Поисками наиболее «правильной» идентификации Европы и ее субрегионов уже давно заняты не только географы, но и геополитики, экономисты, историки, культурологи. Взгляды часто бывают противоположными. Так, известный американский геополитик С. Хантингтон полагает, что Европа вообще заканчивается там, где на смену западному христианству приходят православие и ислам. Между Европой и Западной Европой, по существу, ставится знак равенства. В таком случае из Европы выпадает, например, колыбель европейской цивилизации Греция. Против такого подхода категорически возражает другой американский ученый – Л. Фероу, который считает, что европейская цивилизация распростерлась от Атлантики до Тихого океана. По его мнению, только объединение Западной, Центрально-Восточной и Восточной Европы, включая Россию, позволит **Единой Европе** воспользоваться своими геополитическими преимуществами, опираясь на «богатство ее разнообразия».

Вопрос регионализации Европы неразрывно связан с вопросом внешних. Оценивая положение и вес Зарубежной Европы в мировой экономике, обычно отдельно рассматривают Западную Европу, Центрально-Восточную Европу, а также как новое межгосударственное образование Европейский союз. Такая точка зрения оправдана, так как их роли в мирохозяйственных связях весьма различны.

## **1.2 Место инфраструктуры стран Западной Европы в европейском сообществе**

Западная Европа – один из трех общепризнанных центров мировой экономической системы наряду с США и Японией. Здесь находятся такие города, как Лондон и Париж, являющиеся важнейшими элементами «каркаса» всего мирового хозяйства. Главные географические «оси» мирохозяйственных связей соединяют страны Западной Европы:

– со странами – соседями на европейском экономическом пространстве, прежде всего, в рамках Европейского союза;

– с другими центрами мировой экономической системы (США, Япония);

– со странами – бывшими колониями (для Великобритании – со странами Содружества, Франции – со странами франкофонии, Испании – с испаноязычными странами Латинской Америки и т.д.);

– с постсоциалистическими странами Центрально-Восточной Европы, а также Россией;

– со странами новой индустриализации Азиатско-Тихоокеанского региона;

– с отсталыми странами (в основном, в форме экономической и гуманитарной помощи).

Западная Европа активно включилась в процессы глобализации мировой экономики, что вызывает неоднозначную реакцию ее жителей. Привычными стали митинги, манифестации антиглобалистов, нередко сопровождаемые уличными беспорядками и бесчинствами. Тем не менее, за последние десятилетия XX в. страны Западной Европы в целом укрепили свои внешнеторговые и финансовые позиции. Заметно сократилось технологическое отставание от США, а также разрыв в уровнях производительности труда и безработицы. Сокращается отставание от США и по показателям развития научно-технической сферы, транспортной инфраструктуры, качеству жизни людей. Доля Западной Европы в мировой торговле превышает 40%.



Это мировой лидер по торговле не только материальными товарами, но и нематериальными (транспортными, банковскими, страховыми, туристскими, телекоммуникационными, консалтинговыми услугами, инжинирингом и т.п.).

Западная Европа – главный центр финансовых операций. По оценкам, здесь размещена треть всех финансовых ресурсов мира. Большая часть капиталов перетекает из одних западноевропейских стран в другие, примерно треть – уходит за пределы субрегиона. Наиболее масштабные международные финансовые операции совершаются в Великобритании, Германии и Нидерландах. Крупнейшие мировые финансовые столицы: Лондон, Франкфурт-на-Майне, Амстердам, Париж, Брюссель, Цюрих, Люксембург.

Неуклонно растет доля третичного сектора, куда направляется от 50 до 70% всех прямых инвестиций. Например, в ФРГ доля нематериальной сферы в показателе накопленных ввозимых иностранных инвестиций с 1970-х по конец 1990-х гг. выросла с 16 до 50%.

Если говорить о Зарубежной Европе в целом, то по оценке многих экспертов в XXI в. она займет выгодную позицию на мировой экономической арене, которая будет опираться на огромный интеллектуальный и культурный потенциал региона.

## Раздел 2. Инфраструктура государств Западной Европы

### 2.1 Инфраструктура муниципальных образований Германии

Немецкий народ внес огромный вклад в развитие мировой цивилизации Нового времени. Немецкое мировосприятие, явившее миру великую культуру, удивительным и редким образом сочетает в себе строгую логику с глубокой чувственностью. А немецкое трудолюбие и аккуратность давно уже стали нарицательными понятиями.

Германия – страна великой философии. Это родина И. Канта, Г. Гегеля, Л. Фейербаха, Ф. Ницше, К. Маркса и Ф. Энгельса. Именно здесь нашли пристанище крупнейшие российские философы, выдворенные из страны после Октябрьской революции. С философией в Германии всегда неразрывно была связана литература, что сближает немецкую и русскую культурные традиции. Здесь писали свои художественно-философские произведения И. Гете, Г. Гейне, И. Шиллер, Л. Фейхтвангер, Т. Манн, Э.-М. Ремарк, Г. Белль.

Германия – страна великой музыкальной культуры. В Лейпциге создавал свои бессмертные творения И.-С. Бах, Ф. Мендельсон-Бертольди основал в Берлине первую в Германии консерваторию, в Мангейме учились И. Гайдн, В.-А. Моцарт, К. Глюк и Л. Бетховен, в Дрездене писал свои оперы Р. Вагнер, в Мюнхене сочинял К. Орф. Германия – страна великой науки. Еще в XIX в. она занимала первое место в мире по числу издаваемых научных журналов.



Государство расположено в центре Зарубежной Европы, на севере граничит с Данией, на западе с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом и Францией, на юге со Швейцарией и Австрией, на востоке с Чехией и Польшей. Северная низменная ее часть выходит к Северному и Балтийскому

морям. К югу территория постепенно повышается, достигая снежных вершин Восточных Альп.

В целом отраслевая структура современной Германии отличается сложностью и многообразием. Оценивая номенклатуру выпускаемой продукции, по которой у Германии нет равных в Европе, так и хочется произнести крылатую фразу из «Свадьбы» А.П. Чехова «В Греции все есть!», только заменив Грецию на Германию. И этим будет сказано главное. Наибольшую долю ВВП страны формируют отрасли нематериального производства. Наряду с этим Германия по-прежнему остается одним из крупнейших в мире производителей разнообразнейшей продукции обрабатывающей промышленности. Создание в 1949 г. двух германских государств привело к дублированию многих хозяйственных структур при послевоенном восстановлении экономики. После воссоединения Германии полвека спустя огромная часть предприятий на территории бывшей ГДР, в большинстве своем неконкурентоспособных, оказалась в тяжелейшем положении. Многие были приватизированы (нередко за символическую, но экономически вполне оправданную цену – одну марку), часть из них реконструирована. Остро встала проблема безработицы.



Несмотря на малую долю в общем ВВП страны, сельское хозяйство Германии высокопродуктивно, и отечественные производители занимают устойчивые позиции на внутреннем рынке даже после полного отказа от протекционизма в пределах национальных границ и снятия всех таможенных барьеров после Маастрихтского соглашения 1992 г. Основные производители – семейные фермы площадью в среднем около 20 га.

Главенствующее положение занимает животноводство, которое дает  $\frac{2}{3}$  товарной продукции, что типично для северной половины Зарубежной Европы. На приальпийских и приморских лугах развито скотоводство мясомолочного направления. Свиноводство распространено повсеместно, но особенно в районах возделывания кормовых корнеплодов. На базе разведения скота работает мощная пищевая промышленность: молочные, колбасные заводы.

Растениеводство в значительной степени обслуживает нужды животноводства: везде возделывают картофель, кормовую свеклу, ячмень. Германия – главный производитель в ЕС ржи, которая засеивается в более северных районах. На юге выращивают особые сорта ячменя, идущие вместе с хмелем на производство немецкого национального напитка – пива. Главный центр пивоварения – Бавария. Ежегодно в Мюнхене проходит всемирно известный праздник пива «окtoberfest», на который приезжают десятки тысяч туристов из многих стран, даже самых отдаленных, например, из Австралии. Старинное немецкое виноделие после снятия таможенных барьеров со странами Средиземноморья оказалось в тяжелейшем положении. В последние 10 лет ушедшего века виноделам пришлось приложить титанические усилия, чтобы удержаться на плаву. Им удалось сохранить наиболее ценные виноградники по верховьям Рейна, в долине Мозеля, где производятся элитные сорта вин. Чтобы поддержать отечественное производство, по примеру «окtoberfesta» в главных центрах виноделия регулярно проводятся «винные» праздники, также привлекающие множество туристов.

Базовые отрасли промышленности, игравшие ключевую роль в период индустриализации страны в XIX – первой половине XX вв., за последнюю четверть века окончательно ушли в тень, поэтому понятие «базовый» теперь скорее дань истории, чем оценка значимости для национального хозяйства.

Глубокий кризис испытывает черная металлургия. Во времена Третьего рейха металлургические заводы «стальных магнатов» Тиссена и Манессмана служили главной базой форсированного развития военно-промышленного комплекса перед Второй мировой войной. Крупные заводы, построенные в Дуйсбурге, Дортмунде, Зальцгиттере, до сих пор вместе дают больше стали, чем вся Великобритания.

В лучшем положении находится цветная металлургия, теперь также работающая в основном на импортном сырье. Наибольшее развитие получила алюминиевая промышленность, обслуживающая немецкое автомобилестроение и авиастроение. По берегам Рейна и Эльбы размещены десятки заводов по выплавке первичного алюминия, особенно много их в земле Северный Рейн-Вестфалия (Эссен и др.). По производству алюминия в Зарубежной Европе Германия уступает только Норвегии.

Германия – один из мировых центров химической промышленности. Большая часть выпускаемой в стране разнообразнейшей продукции неорганической и органической химии, тонкого органического синтеза поступает на мировой рынок.

Несмотря на почти полное отсутствие своей нефти, в Германии созданы большие мощности по глубокой нефтепереработке и нефтехимии, в основном в портовых городах на севере страны: в Вильгельмсхафене, Гамбурге, а также в Бохуме.

«Сердцевина» современной индустриальной мощи Германии – многопрофильное машиностроение, образующее основу вторичного сектора экономики. Оно обеспечивает более половины товарного экспорта страны. Здесь расположены мощнейшие заводы тяжелого, транспортного машиностроения, приборостроения. Современное немецкое машиностроение формировалось после войны как конверсионное. В результате конверсии многочисленные военные заводы были переориентированы на производство продукции гражданского машиностроения. Гордость Германии – автомобилестроение. По выпуску автомобилей она занимает 3-е место в мире и 1-е в Европе. К концу XX в. общий выпуск автомобилей превысил 5 млн. в год. Заводы по производству автомобильного оборудования и сборочные цеха разбросаны по всей стране. К тому же большинство автомобильных компаний ФРГ в послевоенный период стали транснациональными и наладили производство своих автомобилей в десятках других стран. Лидерами германского автомобилестроения являются всемирно известные компании «Фольксваген» (штаб-квартира и головное предприятие в Вольфсбурге), «Мерседес-Бенц» (Штутгарт), «БМВ» (Мюнхен) и «Опель» (Рюссельсхайм).

В наследство от Третьего рейха Германии остались мощные, частично военные судостроительные верфи в Киле, Гамбурге, Бремене, Эмдене, но в последние десятилетия германское судостроение, как и европейское в целом, находится в глубоком кризисе. Лучше обстоит дело с другим наследием – авиастроением.

Очень разнообразны такие отрасли немецкой промышленности, как приборостроение и электроника, рассеянные по всей территории страны. Германия – один из крупнейших в мире экспортеров электрооборудования, а также бытовой электротехники. Более чем столетнюю историю имеют концерны «Сименс», «Бош», «Кайзер», выпускающие телефонное оборудование, телевизоры и бытовые приборы. Один из крупных центров электротехники – Нюрнберг. Всемирную славу получила продукция оптико-механических заводов компании «Карл Цейс»: фотоаппараты, очки, бинокли, микроскопы и т.д. Современная немецкая электроника финансово и технологически теснейшим образом связана с американской.

Среди многочисленных направлений специализации Германии нельзя не упомянуть особую отрасль, в которой германская продукция считается эталонной, – это производство музыкальных инструментов. В послевоенный период несколько поколений советских музыкантов выучилось играть на фортепиано, упражняясь на трофейных пианино и роялях фирм «Бехштейн», «Блютнер», «Зейлер», а роялей знаменитой фабрики «Стенвей», основанной в Гамбурге, у нас наперечет, и их звучание можно услышать только в самых престижных концертных залах страны. Это не удивительно: один такой инструмент в несколько раз дороже нового «мерседеса».



В последние годы в Германии успешно развивается туризм. Число туристов, ежегодно посещающих страну, к концу 1990-х гг. достигло 20 млн. Из-за страшных разрушений времен Второй мировой войны богатейшее культурно-историческое наследие страны понесло невосполнимые потери. Почти до неузнаваемости изменил свой облик Берлин, не говоря уже о десятках стертых с лица земли средних и малых городов, особенно на востоке страны. Огромными усилиями немцы вот уже более полувека восстанавливают все, что возможно восстановить. Многим старинным городам удалось вернуть исторический облик. Практически заново отстроен один из красивейших городов Германии Дрезден, полностью уничтоженный во время англо-американской бомбардировки в феврале 1945 г. Недалеко от Потсдама находится жемчужина дворцово-парковой архитектуры в стиле рококо – Сан-Суси, резиденция Фридриха Великого. Это один из европейских центров познавательного туризма. На юге страны действуют горнолыжные комплексы международного класса Оберхоф и Обервигенталь.

Ежегодно в Германии проводится более 2 тыс. ярмарок – больше половины всех международных ярмарок-выставок, приносящих огромные прибыли. Крупнейшие ярмарочные центры – Кельн, Франкфурт-на-Майне, Ганновер, Мюнхен, Дюссельдорф, Эссен, Лейпциг. В Германию приезжают на деловые встречи партнеры-предприниматели из Франции, Великобритании, Польши, Испании, Австрии, Японии, Китая, России и других стран.

Транспортная сеть Германии – одна из самых густых в мире. Ведущий вид транспорта – автомобильный. Особую роль в международных связях Германии играет авиационный транспорт. Франкфурт-на-Майне – один из крупнейших авиаузлов мира, первый по грузообороту в Европе. Новые аэропорты международного класса строятся под Берлином.

Население Германии примерно на 20 млн. больше, чем в каждой из трех других ведущих стран Зарубежной Европы – Франции, Великобритании и Италии. Из 82 млн. граждан современной Германии более 90% – этнические немцы.

Почти  $\frac{2}{3}$  населения занято в сфере нематериального производства. Примерно такую же часть составляет средний класс – люди, живущие в условиях относительного благополучия с ежемесячным доходом от 2 до 3 тыс. евро на человека. Германия – страна с высоким качеством жизни. Уровень обеспеченности жильем в западных землях около 40 м<sup>2</sup> на человека, в восточных – 30 м<sup>2</sup>. На 1000 жителей приходится более 450 автомобилей, т.е. больше чем по одному автомобилю на семью.

## 2.2 Инфраструктура муниципальных образований Франции

Франция – одна из красивейших стран мира, всемирная слава которой не угасает вот уже многие столетия. Наряду с немцами и англичанами французы внесли решающий вклад в развитие мировой цивилизации Нового времени. Сами французы гордятся тем, что их страна стала символом авангарда, прогресса. В начале нового века они видят свою всемирную миссию в просветительстве, распространении идей свободы, демократии, ценностей западной культуры. Франция – один из крупнейших образовательных центров мира, здесь обучаются и ежегодно вместе с дипломами университетов получают «путевку в жизнь» миллионы иностранных студентов из десятков стран. Прогуливаясь по Елисейским полям или Латинскому кварталу Парижа, молодые люди – будущая политическая, деловая, интеллектуальная элита мира – как и сто лет назад, с пакетиками жареных каштанов в руках, строят наполеоновские планы на будущее и мечтают о всемирном благоденствии.



Франция находится на западе Европы, имеет обширные выходы как к Атлантическому океану, так и к Средиземному морю, что делает ее экономическое и геополитическое положение исключительно выгодным. Узкий 41-километровый пролив Па-де-Кале отделяет Францию от Великобритании. Большая часть сухопутных границ проходит по горам или другим природным барьерам. От Испании Францию отделяют Пиренейские горы, от Италии и Швейцарии – Западные Альпы и Юра. На франко-испанской границе в Пиренеях расположено микространство Андорра, недалеко от границы с Италией – приморское княжество-город Монако. Значительная часть франко-германской границы проходит по Рейну. На северо-востоке Франция граничит с Бельгией и Люксембургом.

Конфигурация территории очень удобна для организации инфраструктурных связей и напоминает шестигранник. Благодарнейший климат, разнообразие природных ландшафтов стали существенными предпосылками ее развития и процветания. Вместе с этим непростая история Франции яв-

ляет собой поучительный пример того, что для успешного развития страны одних природных предпосылок, даже самых замечательных, недостаточно.

Сегодня Франция – вторая по экономическому потенциалу страна Европейского союза после Германии. Главным направлением ее национальной политики стало лоббирование европейских интеграционных процессов, последовательное упрочение своей позиции в Европейском союзе, борьба за усиление его веса на мировой экономической и геополитической арене. Как и Германия, Франция – страна со сложнейшей отраслевой и территориальной структурой хозяйства.

В высокоэффективном сельском хозяйстве занято всего 5% работающего населения, доля сельхозпродукции в ВВП страны не превышает 2%, но по объемам производства Франция занимает 1-е место в Европейском союзе и дает 22% общего объема его сельскохозяйственной продукции. По экспорту ей принадлежит 2-е место в мире после США. Ассортимент выращиваемых культур здесь очень широкий, среди них ячмень, кукуруза, рапс, подсолнечник, виноград, соя, разнообразные овощи и фрукты.

Обширные виноградники размещены в Шампани, Аквитании (район Бордо), Бургундии, в долине Луары и в Лангедоке. Именно эти исторические районы Франции дали название всемирно известным винам, число сортов которых превышает 7 тыс. В окрестностях городов Коньяк и Арманьяк выращивают виноград специально для производства не менее знаменитых крепких напитков. По сбору фруктов и овощей Франция занимает 3-е место в мире, уступая лишь Италии и Испании.

В животноводстве у Франции не менее сильные позиции. По поголовью крупного рогатого скота (20 млн. голов) и производству мяса она занимает 1-е место в Зарубежной Европе. Тучные стада рыжих и пятнистых буренок – традиционный элемент ландшафта на влажном западе страны, в Нормандии, Бретани, долине Луары. Франция занимает ведущие места в мире по производству многих молочных продуктов, в частности, сыра. Культура сыроварения, как и виноградарства, уходит корнями в эпоху Римской империи, насчитывая уже 2 тыс. лет. Во Франции более 2 тыс. сортов сыра, каждый приурочен к определенной исторической местности. Особенно славятся сыры, вырабатываемые на старинных семейных фермах в предгорьях Юры и Альп. Есть и традиционные национальные пристрастия: гусятинная печень из Эльзаса, выращивание или лов устриц на Атлантическом побережье, разведение лошадей на мясо, производство знаменитого лягушачьего «мяса».

Франция является единственной страной мира, где АЭС дают более 70% всей электроэнергии, обеспечивая почти половину ее энергетических потребностей. В стране действует 57 атомных реакторов.

Судьбы отраслей промышленности в процессе модернизации экономики страны складывались по-разному. Как и в других развитых странах, многие традиционные отрасли переживают глубокий кризис.



Наиболее характерный пример – угольная промышленность. За последние полвека добыча угля сократилась почти в 10 раз и сегодня не превышает 7 млн. тонн. Другая депрессивная отрасль – черная металлургия. С 1975 г. производство стали во Франции уменьшилось на треть и не превышает 15 – 17 млн. тонн в год. Намного лучше положение алюминиевой промышленности, обеспечивающей нужды, прежде, всего авто- и авиастроения.

Быстро развивается производство товаров бытовой химии и фармацевтики. Здесь господствуют такие крупные компании, как «Проктер энд Гэмбл», «Колгейт-Пальмолив». Отдельно необходимо выделить знаменитую французскую парфюмерию. Фирма «Л'Ореаль» занимает ведущее место в производстве косметических средств. Продукция парфюмерных фирм «Ив Сен-Лоран» и «Шанель» известна во всех странах мира. В России она также широко представлена, однако, к сожалению, пока еще не по карману большинству поклонников тонкого французского парфюма.

Одна из старейших отраслей хозяйства Франции – текстильная промышленность. Французские швейные изделия всегда отличались хорошим вкусом и элегантностью. Для состоятельных модниц Париж – город лучших в мире ателье. Сюда не только съезжаются посмотреть на плоды фантазии лучших модельеров мира, но нередко прилетают из-за океана по нескольку раз на примерки заказанных платьев.

В машиностроительном комплексе ключевая позиция принадлежит автомобилестроению. Франция занимает 4-е место в мире по производству автомобилей (около 3,5 млн. в год) и 3-е место по экспорту легковых автомобилей индивидуального пользования (60% производства). Крупнейшие производители – частная группа РВА (более 50% автомобилей), контролирующая заводы «Пежо» и «Ситроен», и государственная компания «Рено» (более 40% автомобилей). Покрышками и другими комплектующими вы-

пускаемые автомобили обеспечиваются заводами всемирно известной компании «Мишлен» – крупнейшего производителя шин, головное предприятие которой находится в Клермон-Ферране.

Производство бытовой техники известно в мире, прежде всего, благодаря продукции компании «Мулинекс», основные предприятия которой расположены в Париже.

Авиационная и космическая промышленность – предмет национальной гордости. Франция одной из первых стран выпустила на пассажирские авиалинии сверхзвуковые самолеты. И хотя судьба знаменитого «Конкорда» складывалась непросто, с самолетом случались трагические аварии, французы не оставляли надежду на развитие сверхзвуковых полетов и до весны 2003 г. упорно продолжали эксплуатировать «конкорды».

Франция располагает одним из мощнейших в мире военно - промышленных комплексов, по экспорту вооружений входит в пятерку мировых лидеров. Она известна производством современных танков, истребителей («Мираж»), баллистических ракет средней и большой дальности. Намного хуже, чем с ВПК, дело обстоит с французским судостроением. За последнее тридцатилетие ушедшего века производство судов по тоннажу упало с 500 до 70 млн. тонн в 1980 – 1990-х гг.

Среди «новейших» отраслей необходимо назвать, прежде всего, электронную промышленность и биоиндустрию. Первая занимает очень сильные позиции на мировом рынке телекоммуникаций (компания «Франс Телеком» и др.). Во Франции широко внедряются достижения биоиндустрии в самые различные сферы жизни. Достижения генной инженерии используют в медицине, фармацевтике, сельском хозяйстве, экологии. Так же, как и в Германии, стремительно набирает темпы экоиндустрия – оборот предприятий «зеленого рынка» оценивается более чем в 5 млрд. евро. Приоритетное внимание уделяется водоочистке, затем следуют очистка воздуха и переработка отходов.

Огромную роль в экономике страны в последние десятилетия играет сфера нематериального производства, или сфера услуг: транспорт, телекоммуникации, банковские услуги, страхование, торговля, туризм, а также образование, культура, спорт и др. Общая протяженность автомобильных дорог достигает почти 1 млн. км. Железнодорожный транспорт почти весь послевоенный период находился в глубоком кризисе, так как не выдерживал конкуренцию автотранспорта. Занимая 4-е место в мире по экспорту, Франция находится всего на 27-м месте по морским перевозкам.

Банковская деятельность обеспечивает 4% ВВП, что сопоставимо с такими секторами экономики, как транспорт, энергетика и сельское хозяйство. Возрастает интернационализация банковской деятельности, отражая стремление Франции увеличить мировую финансовую роль Парижа. Выше тысячи отделений французских банков функционируют в 140 странах мира. После отказа в 2000 г. от национальной валюты – франка и вхожде-

ния в зону евро французский финансовый рынок стал неотъемлемой частью рынка общеевропейского.

Одна из ключевых отраслей специализации Франции – туризм. Это самая посещаемая страна мира, за год она принимает 60 – 70 млн. туристов, из которых почти 90% – европейцы. В стране насчитывается 12 тыс. памятников, находящихся под охраной государства, и 1200 музеев. Здесь первоклассная инфраструктура туризма, гостиничная сеть включает 45 тыс. гостиниц (1 млн. номеров).

Основные курортные зоны Франции расположены на море: это аристократические Довилль на севере и Ницца на юге, а также Аркашон и Биарриц. По числу приезжающих туристов лидирует регион Прованс – Альпы – Лазурный берег.

Горный туризм во Франции зародился в Шамони еще до Второй мировой войны. Здесь самая длинная горнолыжная трасса в Европе – более 20 км. Особенно популярным горнолыжный туризм стал после проведения зимних Олимпийских игр в Гренобле (1968 г.) и Альбервилле (1992 г.). В последнее десятилетие растет интерес к «зеленому» – экологическому туризму. Он, в частности, позволяет крестьянам получать дополнительные доходы от аренды комнат и домов и оборудования кемпингов на фермах. Особенно активно «зеленый» туризм развивается в долине Роны и Центральном массиве.

Франция по праву гордится тем, что создала одну из самых передовых и эффективных систем образования и профессиональной подготовки. Как уже отмечалось, государство тратит на образование в 1,5 раза больше, чем на армию. 80% учащихся оканчивают не только среднюю школу («колледж»), но и лицей, получая дипломы бакалавров.

В настоящее время демографическая ситуация во Франции несколько лучше, чем в других странах ЕС, хотя в последнее десятилетие показатель естественного прироста не превышал 2%. «Старение нации», типичное для развитых стран, усилило нагрузку на бюджет (более 20% населения – пенсионеры). Одним из больших достижений борьбы французского общества за социальные права стала образцовая система государственного страхования здоровья, обеспечивающая большей части населения бесплатное медицинское обслуживание и оплату государством затрат на медикаменты. Во многом благодаря этому показатель средней ожидаемой продолжительности жизни к началу XXI в. превысил 80 лет (для сравнения, в России – 64 года).

Из 60-миллионного населения страны 90% французы. Франция – страна традиционной иммиграции еще с начала XX в. После Октябрьской революции 1917 г. и Гражданской войны именно сюда эмигрировали из России более 2 млн. русских. Представители сотен аристократических фамилий осели в Париже и Ницце. Сотни тысяч казаков начали новую жизнь в изгнании в Марселе и его окрестностях. Несмотря на трагическую судьбу

многих эмигрантов, русская диаспора стала неотъемлемой частью французского бомонда и прославленной французской культуры XX в. Философы Н.А. Бердяев и С.Н. Булгаков, писатели И.А. Бунин и В.В. Набоков, композитор И.Ф. Стравинский, поэты Д.С. Мережковский и З.Н. Гиппиус, певец Ф.И. Шаляпин, художники В.В. Кандинский и М.З. Шагал.

По качеству жизни Франция относится к наиболее благополучным странам, хотя по ряду формальных показателей (метраж жилья на 1 человека, число автомобилей на 1 тыс. жителей и др.) она уступает США, Германии и ряду других стран. Однако интегральная оценка экспертов по социальному развитию ООН исключительно высокая – 2-е место в мире после Канады (1990-е гг.). Показатели уровня жизни во Франции значительно выше средних по ЕС. Душевой доход превышает 25 тыс. евро в год. Франция одна из первых в мире законодательно установила минимальную заработную плату. В начале 2000-х гг. она составляла около 1100 евро в месяц. Средняя площадь жилья – около 90 м<sup>2</sup> на семью (2,5 чел.).

Конечно, как и в любой развитой стране, во Франции немало социальных проблем. Французы не удовлетворены многими сторонами жизни: безработицей, системой пенсионного обеспечения, ростом наркомании среди молодежи, высоким уровнем суицидов и алкоголизма. Традиционно влиятельные профсоюзные организации нередко прибегают к испытанным методам давления на правительство: организуют массовые демонстрации и, в крайних случаях, многодневные забастовки. Иногда они приносят результаты.

### **2.3 Инфраструктура муниципальных образований Великобритании**

Великобритания, вместе с Германией и Францией, стоит в ряду стран, определявших последнее тысячелетие судьбы всего человечества. И все же среди «великой европейской тройки» Нового времени Великобритания занимает особое положение. Связано оно, прежде всего, с тем вкладом, который страна внесла в общемировое экономическое развитие. Без всякого преувеличения можно сказать, что именно выходцы из небольшого островного государства запустили «маховик» современной мировой экономической системы, внесли огромный вклад в создание и распространение демократических институтов власти и сыграли одну из ключевых ролей в спасении демократии как таковой в период Второй мировой войны. В истории Великобритании были и белые, и черные страницы, а путь, которым англичане шествовали по свету, не был усеян розами. Но лучшим памятником англичанам служит то, что именно их язык стал общепризнанным средством международного общения. В нескольких десятках стран мира он является либо первым, либо вторым государственным языком.





Кто лучше выразил истинную «английскую душу»: лорд Байрон или У. Шекспир? А может быть, воплощение «всего английского» – это Шерлок Холмс? Или принцесса Диана? А что, если современные англичане уже давно «не те»?.. Английский народ всегда знал себе цену. Быть настоящим англичанином сегодня, как и прежде, – значит гордиться своей страной, ее историей, традициями, своими предками.

Британская империя была крупнейшей в мире, превосходя даже Российскую (30 млн. кв. км против 20 млн. кв. верст в 1899 г.). Великобритания одна давала треть промышленного производства мира, а Лондон стал первым мировым городом. Но уже во второй половине XIX в. у Великобритании появился молодой конкурент – получившие в 1783 г. независимость от английской короны Соединенные Штаты Америки.

Двадцатый век стал для Великобритании эпохой «достойного заката». Шаг за шагом она сдавала свои позиции, окончательно уступив в первой половине столетия мировое экономическое и геополитическое лидерство США, а во второй – уйдя на третью позицию и на европейском пространстве. Но это не означало фиаско некогда великой сверхдержавы. Скорее, наоборот. Переход Великобритании в качественно другое состояние и на другое место на геополитической и экономической карте мира – один из поучительных примеров новейшей истории, особенно полезный для осмысления в современной России. Роль вожатого на этом нелегком, особенно психологически, пути выпала на долю сэра Уинстона Черчилля, потомка легендарного герцога Мальборо. Посвятив всю жизнь сохранению и приумножению достоинства родной Британии и ее империи, он был признан своим народом величайшим англичанином всех времен. Во многом благодаря его стараниям английская колониальная империя, распавшись, образовала не несколько десятков злопамятных независимых государств, «сбросивших ненавистное колониальное иго», а Британское Содружество



наций (ныне Содружество). Примечательно, что регулярные поездки английской королевы по многим бывшим британским колониям скорее напоминают триумфальные шествия, в память о которых даже устанавливаются памятники, как, например, в Кении. Это не случайно. Не считая США, теперь единственной мировой сверхдержавы, многие из бывших английских владений превратились в развитые богатые государства: Канада, Австралия, Новая Зеландия, Сингапур, Южноафриканская республика. Для Индии и Пакистана, получивших независимость в 1947 г., Великобритания была и остается главной «кузницей кадров», поскольку современная индийская и пакистанская элита в большинстве своем – выпускники английских вузов. Как и раньше, в палате лордов английского парламента заседают индусы и пакистанцы.

В последние два десятилетия ушедшего века экономика Великобритании получила «второе дыхание», во многом благодаря энергичной и твердой политике премьер-министра 1980-х гг. «железной леди» Маргарет Тэтчер. Радикальные реформы в духе либерализма и монетаризма дали положительные результаты: начался рост производства, снизилась инфляция, возрос уровень жизни населения.

Сегодня Великобритания входит в семерку наиболее экономически развитых стран мира, является одной из четырех ведущих стран Европейского союза.

Спектр отраслей хозяйства Великобритании огромен и сопоставим в Зарубежной Европе только с германским. Отраслей специализации на мировом рынке – несколько десятков.

Сельское хозяйство дает около 2% ВВП страны, в нем занят 1% работающего населения. Хотя эти цифры с первого взгляда «не впечатляют», аграрный сектор экономики Великобритании сегодня один из самых высокопродуктивных в Зарубежной Европе. Две трети его продукции дает животноводство. Оно базируется на великолепных пастбищах и сенокосах, которыми издревле богата Великобритания благодаря мягкому океаническому климату. История разведения овец в Йоркшире насчитывает более тысячи лет. До середины 1990-х гг. Великобритания была крупным поставщиком говядины на рынок ЕС, но вспышка эпизоотии («коровьего бешенства») в 1996 г. эту отрасль сильно подорвала. Северная Ирландия известна своим коневодством. Выведенные здесь скаковые породы лошадей пользуются всемирной славой. Растениеводство, так же, как и животноводство, – высокоинтенсивная отрасль. Площади посевов здесь обычно большие (от нескольких десятков до нескольких тысяч гектаров), что облегчает механизацию. До сих пор сохранились лендлорды – крупные землевладельцы, сдающие из поколения в поколения свои владения в аренду. Основные земледельческие районы – юг и юго-восток Англии, где урожай пшеницы достигают 70 центнеров с га (для сравнения, хороший урожай зерна на Кубани с ее плодородными почвами - 40 - 45 центнеров). Тради-

ционно много выращивается овса. В Северной Ирландии и Шотландии обширные площади заняты посевами ячменя, который используется для производства виски, по большей части на экспорт.



В 1990-х гг. одним из ключевых направлений модернизации сельского хозяйства стал переход на экологически чистые технологии. Выращивание и производство экологически чистых продуктов питания означает, прежде всего, отказ от применения химических удобрений, гербицидов, гормонов и других современных методов выращивания растений и откорма животных. Поразительно, но «дедовские» технологии ведения сельского хозяйства оказались эффективны и в XXI в. Хотя экологически чистые продукты на 20 – 30% дороже обычных, спрос на них стабильно растет, и в начале столетия они составляли уже четверть всего продуктового рынка страны.

Пищевкусовая промышленность современна и конкурентоспособна. На внутренний и мировой рынок Великобритания поставляет пищевые концентраты, алкогольные напитки (лондонский джин, шотландское виски), табак.

Энергетическое обслуживание хозяйства базируется как на традиционных, так и на новых отраслях энергетики. По обеспеченности энергоносителями Великобритания занимает 1-е место в Зарубежной Европе. Со времен промышленной революции английская энергетика работала на угле, вплоть до середины прошлого века его доля в энергобалансе страны превышала 90%. К началу XXI в. она упала до 28%. Основная добыча

энергетических углей традиционно ведется в Йоркширском каменноугольном бассейне, но вот уже несколько десятилетий национальная добыча нерентабельна и потребности в энергетическом угле все больше удовлетворяются за счет более дешевого импорта, в частности, из США и Канады.

Почти половину энергопотребления обеспечивает нефть, в основном, своя. После открытия в 1970-х гг. месторождений нефти и газа на шельфе Северного моря Великобритания входит в десятку главных нефтедобывающих стран мира. Добыча ведется на нескольких десятках месторождений с платформ. Крупнейшие месторождения – Brent и Фортис, добываемые здесь сорта нефти имеют эти же названия. Значительная доля нефти по трубопроводам поставляется в континентальную Европу, хотя Великобритания сама также импортирует некоторые сорта нефти. Объемы нефтепереработки достигают 100 млн. тонн в год. Ведущая английская нефтяная компания «Бритиш петролеум» входит в десятку крупнейших европейских ТНК. Самые известные заводы: в Фоли около Саутгемптона на юге Англии и в Грейнджмуте в Шотландии рядом с Глазго. Доля газа в энергобалансе превышает 20% и имеет тенденцию к увеличению. Компании «Бритиш петролеум» и «Бритиш гэс» относятся к наиболее прибыльным в стране.

В электроэнергетике более  $\frac{3}{4}$  производства электроэнергии дают ТЭС. Крупные ТЭС на угле до сих пор действуют в Йоркшире, вокруг Лондона и в Южном Уэльсе, что делает эти районы экологически проблемными. Атомные электростанции дают пятую часть электроэнергии.

Как и угольная промышленность, черная металлургия относится к классическому наследию индустриальной эпохи. Сто лет назад металлургия размещалась в «черной» Центральной Англии, в основном, на базе месторождений руды в Нортгемптоне.

Среди базовых направлений промышленности выделяется химическая промышленность – отрасль мировой специализации Великобритании: 40% продукции идет на экспорт. Это, прежде всего, продукция тонких химических технологий, искусственные материалы для аэрокосмической промышленности и электроники, фармацевтика.

Машиностроение – один из предметов национальной гордости. Англия первой в мире начала переход от ручного труда к массовой механизации производства. «Англичанин мудрец, чтоб работе помочь, изобрел за машиной машину, а наш русский мужик, как беду превозмочь, так затянет родную «дубину» – поется в старинной русской народной песне. Было время, когда Великобритания одна производила больше машин и станков, чем весь остальной мир, вместе взятый. Сегодня по большинству количественных показателей она уступает многим промышленно развитым странам. Но настоящее английское качество незыблемо. В процессе модернизации и реструктуризации некогда грандиозного машиностроительного комплекса приоритетное развитие получили производства высокоточной и наукоемкой продукции. Великобритания занимает одно из первых мест в

мире по патентам на изобретения, особенно в сфере радиоэлектроники и телекоммуникаций. Компания «Бритиш Телеком» – одна из крупнейших на рынке связи.

В транспортном машиностроении главенствующие позиции занимает автомобилестроение и авиастроение. После глубокого кризиса английского автомобилестроения, которое не выдержало ужесточения конкуренции на мировом автомобильном рынке, большая часть предприятий перешла в руки иностранных компаний – «БМВ», «Форд», «Ниссан», «Тойота», «Хонда» и др. К элитным относятся также машины марок «Бентли», «Ягуар». Помимо выпуска элитных авто, «Роллс-Ройс» специализируется на выпуске авиационных двигателей.

Одно из наследий былого величия Великобритании – судостроение. Как уже отмечалось, с королевским флотом связаны лучшие страницы истории страны. Вплоть до первой половины XX в. главным министерством было Адмиралтейство, а пост министра Адмиралтейства – ключевым в правительстве. Сегодня роль флота, как военного, так и коммерческого, несоизмеримо меньше. Как и в большинстве европейских стран, английское судостроение последние десятилетия находится в глубоком кризисе.

Текстильная промышленность, так же как и судостроение, – «наследие былого величия». Именно со знаменитых текстильных мануфактур началась английская промышленная революция. С XIV в. сукноделие стало ведущей отраслью хозяйства. В XVII – XIX вв. Англия была крупнейшим в мире производителем шерстяных и хлопчатобумажных тканей. За вторую половину XX в. производство тканей сократилось в десятки раз. Особенно резко упало производство хлопчатобумажных тканей из-за конкуренции со стороны азиатских стран. Сегодня в Великобританию текстильной продукции больше ввозится, чем вывозится. Сохранившиеся предприятия отрасли размещены, в основном, в исторических текстильных районах: шерстяная промышленность сконцентрирована, как и прежде, в Йоркшире, хлопчатобумажная – в Ланкашире, льняная – в Северной Ирландии, трикотажная – в Восточном Мидленде.

Совершенно иное положение занимает новая отрасль – биотехнология, в которой Великобритания, наряду с США и Японией, является мировым лидером. Государство вкладывает большие суммы денег в научные фундаментальные и прикладные разработки в этой области. Особенно сильны позиции Великобритании в генетике и геномной инженерии. Крупнейшие центры биотехнологических исследований – Эдинбург, Лондон.

Одна из ключевых ролей Великобритании в мировой экономике – финансовая. В течение нескольких столетий вплоть до второй половины XX в. она была мировым финансовым лидером, крупнейшим инвестором и кредитором. Сегодня лидерство пришлось уступить другим странам, в частности, Японии и США. Тем не менее, Лондон остается одним из крупнейших центров международных финансовых операций. В лондонском Сити раз-

мещены представительства 300 иностранных банков из 150 стран. Прибыли от экспорта капиталов в два раза превышают прибыли товарного экспорта. Изменилась структура и география английских инвестиций. Если в середине прошлого века они шли, в основном, в сырьевые отрасли стран третьего мира, то теперь их направляют в отрасли нематериального производства развитых стран, прежде всего, США и ЕС. Помимо Лондона крупными мировыми финансовыми центрами становятся Брайтон и Оксфорд.

Неуклонно растет доля невидимой торговли (гонорары и плата за финансовые услуги, проценты по вкладам, дивиденды), которая уже достигла трети всех доходов государства от внешнеэкономической деятельности.

Транспорт обеспечивает как внутренние, так и внешние экономические связи страны, 90% грузооборота приходится на морской флот. Он обслуживает ввоз в страну угля, железной руды, других видов сырья, а также поставки нефти и продукции машиностроения на экспорт. По побережьям Великобритании функционируют сотни портов, но по общему грузообороту она не входит даже в первую десятку стран.

Авиационный транспорт, так же, как и морской, - «плоть от плоти» английского пути развития. Огромную роль в его создании сыграли научно-исследовательские институты, а также взятая в годы Второй мировой войны ставка на военную авиацию, которая целиком себя оправдала. Гражданская авиация сегодня обеспечивает большинство внешних пассажироперевозок. Компания «Бритиш Эйруэйз» - одна из крупнейших авиакомпаний мира, так же, как лондонский аэропорт Хитроу – один из крупнейших аэропортов мира.

Железнодорожный транспорт, классическое наследие индустриального периода развития страны, вот уже полвека находится в глубоком кризисе. Значительная часть дорог нерентабельна и мешает созданию современной транспортной инфраструктуры. За послевоенный период здесь разобрана почти половина железнодорожного полотна (несколько десятков тысяч километров). Как и на континенте, в последние десятилетия XX в. развитие получили скоростные железнодорожные магистрали. С 1993 г. действует тоннель под Ла-Маншем и скоростной экспресс Лондон – Париж.

Растет значение трубопроводов, по которым транспортируется более 70% нефти, добываемой в Северном море, к нефтеперерабатывающим заводам на побережье.

По демографическим характеристикам Великобритания – типичная западноевропейская страна с низкими показателями рождаемости и смертности и почти нулевым естественным приростом. Эта современная ситуация резко контрастирует с XIX в., когда, несмотря на массовую эмиграцию во все концы света, население страны почти утроилось. Продолжительность жизни высокая – около 78 лет. Большой проблемой для английского общества становится «исламский» фактор. В стране создана разветвленная сеть различных исламских организаций, часть из которых вызывает повы-

шенное внимание британских спецслужб, особенно после взрыва 11 сентября 2001 г. торгового центра в Нью-Йорке и терактами в Лондоне в июле 2005 г.

Структура занятости населения типична для современной развитой страны, причем постиндустриальные тенденции здесь проявились особенно ярко. 70% работающего населения занято в нематериальной сфере – это так называемые «белые воротнички», из которых большая часть трудится в финансовом секторе. В сфере материального производства занято менее 20% работающих, в аграрном секторе – менее 1%. Уровень безработицы переменчив, в первые годы нового века он был довольно высоким – около 6%, что говорит о не очень благополучной ситуации в экономике страны в целом.

Социальный состав населения также имеет свои особенности. В последние столетия в Великобритании не было таких грандиозных потрясений, как Великая французская или Октябрьская революции. До сих пор здесь сохранилась старинная родовая аристократия, хотя роль ее в жизни страны уже давно стала третьестепенной. После лишения пэров пожизненных мест в палате лордов влияние аристократии сведено почти на нет. Зато именно в Великобритании раньше других стран ключевым сословием стал средний класс, объединяющий сегодня более половины населения страны.

Рабочий класс, главное действующее лицо времен промышленной революции, сегодня составляет менее трети населения. А о том, что крестьянство в Англии прекратило свое существование как класс к началу XIX в., писал еще К. Маркс.

По ключевым показателям качества жизни Великобритания стоит в ряду высокоразвитых стран, хотя, по мнению экспертов ООН, интегральная оценка за 1990-е гг. не блестящая – 10 – 15-е место в мире в зависимости от года, позади таких стран, как Исландия, Бельгия и Австралия. Связано это, в частности, с ростом «индекса бедности» и с непростой экологической обстановкой. Тем не менее, по такому показателю качества жизни, как фактическое конечное потребление домашних хозяйств, Великобритания опережает Германию и Францию. Почасовая оплата труда здесь выше, чем в США. Важно и то, что практически стерты различия в уровне жизни между городом и деревней.

В Великобритании проявляются географические различия в уровне и качестве жизни. Наиболее высоки показатели доходов населения в графствах юга и юго-востока Англии и Южной Шотландии. Жить в тихом провинциальном городке или деревне не только комфортнее, но и престижнее, чем в суетном Лондоне. Традиционно беднее население Уэльса и Ольстера (Северной Ирландии), что усугубляется кризисом ряда ключевых отраслей хозяйства, в особенности угольной промышленности и судостроения. Здесь самый высокий в Великобритании уровень безработицы и относительно низкие доходы населения (на треть ниже, чем в среднем по Великобритании).

## 2.4 Инфраструктура муниципальных образований Италии

Ни в коей мере не умаляя выдающихся достижений Италии Нового времени, нужно признать, что всемирную славу стране принесла эпоха двухтысячелетней давности – эпоха Древнего Рима. Именно на этой земле, как и на земле современной Греции, родилась античная, греко-римская культура – корень будущей европейской цивилизации. Даже после падения и разграбления Римской империи ее духовное наследие превозмогло время и варварство. Синтез античности и христианства дал миру величайшие произведения искусства. Здесь Леонардо да Винчи написал «Джоконду», Рафаэль – «Сикстинскую мадонну», Боттичелли – «Рождение Венеры», а Микеланджело изваял «Давида». Шедевры итальянской архитектуры римского, романского и более поздних периодов входят в список Всемирного культурного наследия и ежегодно привлекают в страну миллионы туристов.

Итальянцы создали великую музыкальную культуру. Итальянские народные песни и арии из опер Россини, Беллини, Верди больше столетия звучат на сценах музыкальных театров всего мира.



Есть у Италии и особая слава – знаменитая сицилийская мафия. По иронии судьбы эта мафия выросла в стране, где две тысячи лет назад было создано не менее знаменитое римское право – фундамент юридических систем всех демократических государств.

Во второй половине XX в. национальная валюта Италии – лира – была одной из самых слабых в Европе. Только последовательная целеустремленная политика интеграции в Единую Европу, ставшая государственной доктриной Италии в последние десятилетия ушедшего века, вывела ее в четверку европейских лидеров и десятку ведущих стран мира.

Набор отраслей специализации мирового и европейского масштаба у Италии значительно меньший, чем у Германии, Франции или Великобритании. Однако большинство из них технически современны, эффективны и

высокорентабельны. Доли секторов экономики и набор ключевых отраслей хозяйства говорят о том, что Италия прошла индустриализацию и вполне может быть отнесена к странам постиндустриального типа. Так, доля третичного сектора в ВВП превышает 60%. Но есть и свои особенности: высокая степень зависимости хозяйства от импорта энергоносителей и сырья, резкие территориальные контрасты в развитии хозяйства и уровне доходов населения (богатый Север и бедный Юг), отставание в развитии наукоемких и высокотехнологичных отраслей.

Сельское хозяйство Италии по составу типично для Средиземноморья, но по продуктивности отстает от многих стран ЕС. Треть сельскохозяйственных земель занимают пашни, а половину пашен – зерновые культуры. Со времен Древнего Рима основу растениеводства образует «средиземноморская триада»: пшеница, виноград, оливки. Эталонная область традиционного средиземноморского растениеводства – итальянский «каблук» Апулия. «Житница» Италии – Паданская низменность. Пшеничные поля, расположенные в плодородной пойме р. По, дают богатые урожаи зерна. На юге – в Апулии и на Сицилии – они ниже, но зато здесь выращивают сорта твердой пшеницы, которые идут на изготовление знаменитых спагетти – итальянского национального блюда.

Виноградарство имеет многотысячелетнюю историю. Виноградники – один из главных элементов итальянского сельского пейзажа. Здесь выращивается более 250 сортов винограда. Сбор превышает 10 млн. тонн в год. По производству вин Италия входит в тройку главных мировых производителей наряду с Францией и Испанией.

Оливковые рощи – также неотъемлемый элемент ландшафта страны, особенно на юге. По сбору оливок Италия занимает 2-е место в мире после Испании (3 млн. тонн в год). Почти столько же выращивают цитрусовых. Посадки апельсинов, мандаринов, грейпфрутов, лимонов сконцентрированы преимущественно в двух южных областях – в Калабрии и на Сицилии. Здесь же выращивают грецкий орех, миндаль, фундук, собирают бергамот и табак. Обширны плантации цветов.

Среди важных отраслей итальянского растениеводства можно назвать рисоводство и овощеводство. Рис возделывают в пойме р. По, используется он для приготовления национального блюда ризотто, а также экспортируется в страны ЕС. Овощеводство разнообразнейшее: на небольших частных огородах в открытом грунте или теплицах выращивают томаты, салаты, лук, артишоки, спаржу, что типично для средиземноморской страны.

Животноводство занимает подчиненное положение из-за ограниченной кормовой базы, но, как и растениеводство, имеет древнейшие корни. Главный сдерживающий фактор развития сегодня – жесткая конкуренция в условиях общеевропейского рынка со стороны более рентабельных производителей, которых теперь немало в Европейском союзе. Главный овцеводческий район – о. Сардиния. Мясомолочное животноводство развито на



альпийских лугах Северной Италии. Птицеводческие фермы размещаются вокруг крупных городов.



В Италии создана мощная современная индустрия. Базовые отрасли промышленности имеют особые черты. 70% энергопотребления обеспечивают нефть и газ, хотя своих месторождений в стране почти нет. Большинство ТЭС работает на мазуте. По объемам импорта нефти в Зарубежной Европе Италия уступает только Германии. Общая мощность нефтеперерабатывающих заводов самая большая в Зарубежной Европе – 100 млн. тонн в год. Значительная часть нефтепродуктов экспортируется в страны ЕС. Самый крупный завод мощностью 16 млн. тонн в год находится в г. Саррок на о. Сардиния. Гидроэлектростанции, сооруженные в Альпах, обслуживают не только север и северо-восток страны, но и соседей: электроэнергию продают в Швейцарию и Австрию. Успешно внедряется газификация хозяйства. Уже каждый четвертый автомобиль в Италии ездит на газе.

Среди базовых отраслей выделяется металлургия. Черная металлургия - важная отрасль специализации Италии на общеевропейском рынке. Как и нефтепереработка, она живет в основном на импортном сырье и топливе, что, впрочем, не помешало ей стать одной из самых мощных в Зарубежной Европе. Этому способствовало создание еще в начале 1950-х гг. единого общеевропейского рынка стали, на котором Италия заняла выгодные позиции благодаря более дешевой рабочей силе.

Потенциально итальянские металлургические комбинаты способны выплавлять свыше 20 млн. тонн стали и выдавать миллионы тонн проката. Италия производит высококачественную тонкую холоднокатаную сталь и трубы. При этом активно используется металлолом, который специально покупается не только в самой Италии, но и во многих странах ЕС. Однако из-за непростой конъюнктуры на мировом и европейском рынках металлургические предприятия работают не в полную мощность. Импортная за-

висимость объясняет приморское размещение предприятий. Самый крупный и современный металлургический комбинат полного цикла расположен на юге страны в г. Таранто. Комбинаты полного цикла есть также в Генуе и в Баньоли около Неаполя.

Цветная металлургия традиционно базировалась на местных рудах: Сардиния, Сицилия и Апеннинский полуостров богаты месторождениями свинца, цинка, ртути, бокситов. Сегодня большинство предприятий отрасли имеют смешанное, внутреннее и импортное сырьевое обеспечение. Выплавка цинка размещена около крупных электростанций в Порто-Маргерере, Монтепони, Кротоне. Свинцовоплавильные заводы находятся, в основном, на о. Сардиния. Мощная алюминиевая промышленность теперь переориентировалась преимущественно на импорт бокситов, в частности, из Балканских стран и обслуживает, прежде всего, автомобилестроение. Самый мощный алюминиевый комбинат по производству первичного алюминия расположен в Больцано в Альпах. Заводы, производящие вторичный алюминий, разбросаны по всей стране, самый крупный расположен в Падерно-Дуньяно близ Милана. В Тоскане находится одно из самых старых месторождений ртути в Европе. Несколько десятилетий назад Италия и Испания были крупнейшими поставщиками ртути на мировой рынок. Теперь это очень грязное производство в обеих странах закрыли, в частности, по экологическим причинам, а мировое первенство по производству ртути перешло к Китаю.

Среди отраслей базового сектора в Италии выделяются добыча мрамора и производство цемента. Итальянские мраморы получили всемирную известность многие столетия назад.

Ключевая отрасль промышленности Италии - транспортное машиностроение. Оно дает четверть всей промышленной продукции страны и почти половину экспорта. По общему производству автомобилей Италия занимает 4-е место в Европе после Германии, Франции и Испании, здесь ежегодно выпускается 1,5 млн. легковых автомобилей и еще 200 тыс. грузовиков и автобусов. Автомобилизация Италии началась с производства мотоциклов и мотороллеров в г. Понтедера. Полвека назад на автомобили у большинства итальянцев денег не было, но позволить себе колесить по стране на мотоциклах могли многие. У молодежи особенно популярны были мотороллеры, а у торговцев - мотоциклы с прицепом для перевозки грузов. Страсть к быстрой езде стала главным мотивом создания великолепных гоночных машин, получивших всемирную славу. Марки «Феррари» и «Мазерати» известны сегодня любому подростку. Но главная компания страны – это автогигант концерн «ФИАТ», основанный Джованни Анжели, одним из самых влиятельных олигархов и политиков в истории Италии. Созданное им «государство в государстве» со столицей в Турине стало символом итальянского «олигархически-мафиозного» монополизированного капитализма. В послевоенный период мощные автомобильные заводы

помимо Турина были построены близ Милана, под Неаполем и в Термини-Имерезе на Сицилии. «ФИАТ» подчинил себе компании «Альфа-Ромео» и «Ланча». Помимо производства легковых автомобилей «Фиат», «империя» Ангели, скончавшегося в 2003 г., включает строительные компании, торговые комплексы, обширную сеть гостиниц, ей принадлежит одна из самых популярных газет в стране «Ла Stampa». Значительная часть судостроения, одной из старинных отраслей хозяйства Италии, теперь также принадлежит «ФИАТ».

Италия – родина гусеничного трактора, изобретенного для условий сильнопересеченного рельефа. Главный производитель сельскохозяйственной техники – компания «Ломбардини».

Известна Италия в мире и своей электротехникой. Она входит в пятерку мировых лидеров по производству холодильников и стиральных машин (марка «Индезит»). Конторское оборудование – специализация известной фирмы «Оливетти».

Химическая индустрия, так же как и автомобилестроение, сильно монополизирована. Самый старый район химических предприятий – Милан и его окрестности. Нефтехимическое производство расположено в основном по побережью. На севере это Равенна, на юге – Джела на Сицилии и Кальяри на Сардинии. Резинотехнические изделия выпускает фирма «Пирелли».

Текстильная промышленность, как и в большинстве других стран За рубежной Европы, – наследие периода ранней индустриализации. Традиционно Италия славилась бархатом и шелком. На выращивании тутового шелкопряда и производстве шелковых тканей специализируется Кампания. Исторический центр шерстяной промышленности – Прато в Тоскане. Сегодня в Италии производятся хлопчатобумажные, шерстяные, шелковые, льняные, а также разнообразные искусственные и смешанные ткани.

По производству трикотажа Италия лидирует в Европе. Особенно много трикотажных фабрик в области Эмилия-Романья: по экспорту одежды она занимает одно из первых мест в мире. Италия, как и Франция, – признанный законодатель моды. Один из лучших подиумов мира находится в Турине.

Италия - крупнейший в мире экспортер обуви. Каждая третья пара кожаной обуви, продающаяся в мире, - итальянская. В стране более 7,5 тыс. небольших обувных предприятий. Особенно их много в центральных областях Тоскана и Марке. Недалеко от Падовы находятся предприятия фирмы «Хадсон» – одного из мировых законодателей обувной моды.

Есть у Италии особые отрасли специализации. Одна из таких - древнее стекольное производство. На фабриках в Мурано близ Венеции, построенных в эпоху Возрождения, до сих пор выдувают художественное стекло, известное в мире как «венедианское». Несколько сотен стекольных заводов, разбросанных по стране, выпускают особо прочное стекло для авто-

мобилей и стекло для оптических приборов. Флоренция - один из старейших в мире центров ювелирного дела. Итальянские ювелирные изделия отличаются большим разнообразием, умеренными ценами и пользуются популярностью у туристов. Еще одна специализация Италии, хорошо известная в России, - производство сантехнического оборудования.

Несмотря на то, что Италия страна относительно поздней индустриализации, здесь уже ярко проявляются признаки постиндустриального развития. Более половины работающих занято в третичном секторе.

Туризм - одна из главных отраслей специализации Италии. Ежегодно ее посещают около 40 млн. человек, главным образом из Германии, Франции, США, Японии. По числу гостиниц (более 30 тыс.) и гостиничных мест (около 2 млн.) она занимает одно из первых мест в мире. Туризм очень разнообразный - от пляжного до горного. Но, конечно, главный фактор притягательности - колоссальное культурное наследие страны. На территории Италии 34 объекта Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Самые посещаемые туристические места - Рим с Ватиканом, Венеция и Флоренция. На территории Италии находится микрогосударство Республика Сан-Марино, живущее за счет туризма.

В силу особенностей географического положения и конфигурации страны транспорт всегда играл исключительную роль как в организации внутреннего пространства, так и в связях с внешним миром. Ключевой вид транспорта - автомобильный. Главная транспортная магистраль страны - «Автострада Солнца», идущая от границы с Францией на юг через Турин, Милан, Флоренцию, Рим, Неаполь в Реджо-ди-Калабрию. Особенно густая сеть автодорог на севере страны. Для развития инфраструктуры туризма параллельно с «Автострадой Солнца» построена современная скоростная железная дорога.

Морской транспорт, прежде всего, обслуживает внешнюю торговлю. Треть итальянских судов - танкеры, перевозящие нефть. В стране более 140 портов, самые крупные на севере - Генуя с грузооборотом 50 млн. тонн, Триест (35 млн. тонн), на юге - Неаполь, главный каботажный порт страны

Подавляющее большинство (98%) населения Италии - итальянцы. Нация формировалась в результате длительного смешения древних романизированных племен италиков с германцами: вестготами, вандалами, остготами и др. Впоследствии происходило массовое смешение итальянского населения с завоевателями: византийцами, франками, арабами, норманнами. Главным фактором консолидации жителей Италии в единый народ стал латинский язык, унаследованный от Римской империи. Тосканский диалект латыни лег в основу современного итальянского языка. Как следствие длительной раздробленности страны до сих пор сохраняются ярко выраженные региональные диалекты.

В течение одного - двух послевоенных поколений итальянцы совершили удивительно быстрый переход от традиционных многодетных к ма-

лодетным и бездетным семьям. В результате в 1990-х гг. в стране был отрицательный естественный прирост населения. Демографическую ситуацию усугубило и то, что в отличие от Германии, Франции и Великобритании во второй половине XX в. в Италии эмиграция преобладала над иммиграцией.

В последние десятилетия наблюдался активный отток населения из крупных в средние и малые города, что характерно для большинства развитых стран Зарубежной Европы. Например, за 1980-е гг. Милан потерял 15% населения. Параллельно быстро росла численность периферийных городов, особенно на побережье, что связано с изменением конъюнктуры рынка труда (развитием туризма и сферы услуг), падением привлекательности промышленных городов и ростом престижности экологически чистых городов, особенно приморских.

На отсталом Юге страны до сих пор сохранилось много старинных городков. Большинство работающих здесь трудятся на соседних с городом полях, выращивая овощи, оливы, перцы и другие сельскохозяйственные культуры. Доля чисто сельского населения в стране по европейским меркам велика – в среднем 10%, а в южных областях еще в несколько раз выше.

По качеству жизни Италия до 1990-х гг. существенно отставала от тройки ведущих стран Европы. Но к началу XXI столетия по многим ключевым показателям она догнала Великобританию. Вместе с тем, как и в хозяйстве, все еще сохраняются очень сильные территориальные контрасты в разрезе «Север – Юг».

По материальным показателям уровня жизни наиболее благополучны провинции Ломбардия (центр – Милан), Пьемонт (Турин), Лигурия (Генуя) и Венето (Венеция) и Тоскана (Флоренция). Даже Рим по уровню жизни отстает от северных провинций. Наиболее низкие показатели в областях Калабрия и Сицилия. Уровень доходов населения здесь почти вдвое ниже, чем на севере страны. Здесь же традиционно самый высокий уровень безработицы. По показателям комфортности среды наиболее благоприятными для жизни считаются район г. Сан-Ремо у границы с Францией и побережье Салернского залива в области Кампания.

## **2.5 Инфраструктура муниципальных образований Испании**

Испания – вторая по площади после Франции страна Западной Европы. Расположена на крайнем юго-западе Европейского континента и занимает большую часть Пиренейского, или Иберийского, полуострова. Сравнительно невысокие, но труднодоступные горы – Пиренеи – отделяют полуостров от остальной Европы. По водораздельному хребту проходит северная сухопутная граница страны. Поднявшись высоко в горы, можно, как на ладони, увидеть зеленую долину Гарроны и белоснежные французские деревни по ее берегам. В Пиренеях, между Испанией и Францией, находится одно из самых маленьких государств мира - Андорра. На западе

Испания граничит с Португалией.

По протяженности более половины границ страны – морские. Юг и восток омывает Средиземное море, северо-запад и юго-запад – безбрежный Атлантический океан. В Средиземном море находятся принадлежащие Испании Балеарские острова, а в Атлантическом океане, у берегов Африки, – Канарские острова.



Исключительно выгодное стратегическое положение Испании между Европой и Северной Африкой, Средиземным морем и Атлантическим океаном всегда играло большую роль в ее истории.

С вступлением Испании в ЕЭС в 1986 г. начался новый этап в истории страны. Конвергенция с ЕЭС (ЕС) стала главным направлением экономической политики правительства. За период членства Испании в Европейском союзе ее доля в общем объеме ВВП возросла с 6,8 (1986) до 9% (2000). Однако структурная перестройка экономики, необходимая для глубокой интеграции в Европейский союз, а также недостаточно продуманная экономическая политика социалистов, формировавших правительство до 1996 г., привели к ухудшению благосостояния в стране

Уровень безработицы подскочил до 22%, значительно поднялись цены на большинство традиционных испанских товаров. В марте 1996 г. на досрочных парламентских выборах победила правая Народная партия. Новое правительство возглавил молодой лидер партии Хосемария Аснар. После шести лет его руководства страной испанцы отмечают некоторые изменения к лучшему, снижение уровня безработицы, хотя проблем по-прежнему немало.

Население Испании приближается к 40 млн. человек. По сравнению со странами Центральной Европы в Испании долгое время был более высокий прирост населения. В частности, это связано с тем, что католическая церковь всячески поощряет многодетность. В традиционной испанской семье было по 7 – 10 детей. Однако в последние десятилетия страна испытывает типичный для развитых стран демографический кризис. Естествен-



ный прирост населения близок к нулю, есть реальная угроза убыли населения. Складывается так называемое суженное воспроизводство, когда каждое новое поколение по численности меньше предыдущего. Доля молодых людей трудоспособного возраста (15 – 29 лет) сократилась к 2003 г. с 37 (начало 1980-х гг.) до 5%, что неизбежно приведет к увеличению социальной нагрузки на экономику. Вместе с тем общее сокращение числа детей школьного возраста позволит повысить уровень образования, так как даже в случае замораживания государственных расходов на образование удельные затраты будут расти.

Демографический кризис несколько облегчает совершенствование медицинского обслуживания. За последние 20 лет уровень младенческой смертности в стране сократился в два с лишним раза. Уровень смертности вплотную приблизился к наиболее низким показателям, зарегистрированным в развитых странах.

Вот уже несколько лет подряд идет острейшая дискуссия о легализации аборт, против которых активно борется церковь. За свободу абортов выступает в основном молодежь из малообеспеченных семей. Проблема живо обсуждается в прессе, теледебатах, на многотысячных митингах, регулярно организуемых как защитниками, так и противниками абортов.

В более высоких социальных слоях, где влияние церкви не ослабевает, многодетные семьи – явление частое и сегодня. Например, в семьях членов католической организации нередко более шести – восьми детей. Состоятельные родители дают прекрасное образование своим отпрыскам. По-взрослев, они пополняют испанскую деловую и культурную элиту.



В начале XX в. социальная структура испанского общества была очень похожа на российскую,  $\frac{4}{5}$  населения составляли крестьяне. Вялотекущая индустриализация 1930 – 1940-х гг. не привела к качественным из-

менениям общества, где крестьянство продолжало доминировать всю первую половину столетия. Но после войны ситуация кардинально изменилась. Если в прединдустриальный период соотношение занятых в первичном, вторичном и третичном секторах составляло 80 – 10 – 10% соответственно (1933 г.), то к началу 1990-х гг. оно стало принципиально иным: 10 – 33 – 57% (1991 г.). Сейчас доля занятых в аграрном секторе остается около 10%, что больше, чем в странах Центральной Европы. В период бурной индустриализации 1960-х гг. быстро росло число рабочих. Однако «век пролетариата» в Испании оказался удивительно недолгим. Уже с середины 1970-х гг. наметилась новая, типичная для развитых стран тенденция сокращения доли рабочего класса в социальной структуре общества. Это подтверждает то, что Испания, вслед за другими развитыми странами, уже вступила в постиндустриальную стадию развития. Ведущую роль теперь играют занятые в непроизводственной сфере: работники гигантской сферы услуг, служащие, творческая интеллигенция.

В целом для современного испанского общества характерна углубленная социальная стратификация. Его основу составляет средний класс, к которому относится две трети населения страны. Формирование полноценного среднего класса стало важнейшей социальной предпосылкой эволюционного сценария демократических преобразований в стране.

Испания – европейский лидер по показателю средней ожидаемой продолжительности жизни: в 2003 г. он превысил 82 года. И этим сказано главное. Несмотря на серьезные экономические проблемы и кризисные явления, уровень жизни в Испании в 1970 – 1990-е гг. рос достаточно быстрыми темпами. Только за последнее десятилетие уровень почасовой заработной платы в Испании поднялся с 60 до 80% от среднего по ЕС. По прогнозам, к 2010 г. он догонит среднеевропейский. Сегодня минимальная ежемесячная заработная плата в Испании составляет чуть более 600 евро, а средняя заработная плата превысила 1500 евро.

Сокращаются территориальные диспропорции в уровне доходов населения. В 1990-х гг. подушевой доход в пяти наиболее богатых регионах (Балеарские острова, Мадридский регион, Каталония, Наварра и Арагон) составил 118% от среднего по стране, пять наиболее бедных (Эстремадура, Андалусия, Кастилия Ла Манча, Галисия и Мурсия) – 83,6 %. Разница – 34 пункта (в 1980-х гг. она достигала 42 пунктов). Вместе с тем в начале 1990-х гг. в первых пяти регионах ВВП на душу населения составил 123,3% от среднего по стране. Несколько лет назад Мадрид был провозглашен культурной столицей Европейского союза.

Быстро растет культурный уровень населения. Согласно данным ООН Испания имеет один из самых высоких в Европе уровней образованности населения, а испанские школьники – одни из самых грамотных. С 1990-х гг. в школах постепенно вводится обязательное изучение двух иностранных языков. На повестке дня – обсуждение перехода к обязательному не-



полному высшему образованию (школа – бакалавриат – 3 начальных года университета).

В Испании сложилась прекрасная система высшего образования. В стране 35 государственных и 4 католических университета. Многие из них имеют всемирную известность. Один из старейших и престижных в Европе университет Саламанки был основан в 1218 г. Самые крупные университеты страны – Комплютенсе (Мадрид), Барселонский, Политехнический университет Валенсии, университеты Сантьяго-де-Компостела и Вальядолида. Конкурс на многие факультеты достигает 1000 человек на место. Особенно сильны гуманитарные факультеты. Здесь готовят первоклассных литературоведов, историков, этнографов. В Испании можно получить одно из лучших в мире медицинское образование.

После смерти Франко важнейшим фактором развития политической системы Испании стала преемственность политических институтов и их гибкое реформирование. Страна избежала насильственного разрыва со «старым режимом». Несмотря на настойчивые призывы всплывших на поверхность леворадикальных сил к расправе над ненавистными франкистами, испанцы предпочли сосредоточиться на своем будущем. В октябре 1977г. был подписан исторический «Пакт Монклоа» между правительством и всеми парламентскими партиями, который содержал программу экономических и политических мероприятий, необходимых для эволюционного перехода от диктатуры к представительной демократии.

За первые 10 лет демократии сформировалась зрелая система политических институтов. Осуществлено разделение исполнительной (правительство), законодательной (парламент) и судебной властей. Парламент состоит из двух палат – Конгресса депутатов (350 мест) и Сената (257 мест). Помимо центрального правительства, появилось 17 правительств в каждой из испанских автономий. Правительство в Мадриде контролирует внешнюю политику, оборону и макроэкономику, правительства автономий - системы образования, здравоохранения. Самая популярная в Испании партия – Демократический и социальный центр во главе с Адольфо Суаресем. Он стал подлинным национальным героем, когда во время путча в 1981 г. в зале Кортесов оказался единственным, кто не стал выполнять команду мятежников лечь на пол и продолжал стоять под прицелом автоматов.

Сегодня в Испании официально зарегистрировано несколько сотен политических партий и общественных организаций. Ведущие из них две - левоцентристская Испанская социалистическая рабочая партия во главе с генеральным секретарем Фелипе Гонсалесом и правоцентристская Народная партия во главе с Хосемарией Аскарром.

С 1996 г. у руля правое правительство, сформированное Народной партией. В Испании сильны и региональные партии, особенно каталонская партия «Конвергенция и Союз» и Баскская националистическая партия, которая в 2003 г. была запрещена за связь с террористической организаци-

ей ЭТА. Значительное влияние на политические процессы в стране оказывают профсоюзные движения, прежде всего, Всеобщий союз трудящихся.

Испания – многонациональное государство. Примечательно, что слово «испанец» в испанском сознании имеет два смысла, аналогичные нашим «русский» и «россиянин». Для окружающего мира все граждане Испании вне зависимости от национальной принадлежности – испанцы. Вместе с тем внутри страны представители различных этносов идентифицируют себя по-разному. Помимо собственно испанцев, объединяющих кастильцев и андалусцев и составляющих большинство населения страны, к коренным народам относятся каталонцы (более 5 млн. человек), галисийцы (более 3 млн.) и баски (более 2 млн.). Испанцы Месеты – кастильцы. У каталонцев имидж самого европейского из всех испанских народов, чем они очень гордятся. Они трудолюбивы и по-испански горды. Каталонский язык имеет много общего с французским. У галисийцев свой язык, в равной степени близкий как к испанскому, так и к португальскому.

Особое место в этнической мозаике страны занимают баски. Их происхождение, как и языка, покрыто густым туманом. Язык басков не имеет ничего общего с другими европейскими языками. Согласно одной из теорий, баскский язык родственен грузинскому. Но сторонников этой версии столько же, сколько и противников.

Всемирную и печальную известность вот уже многие десятилетия имеет баскская сепаратистская организация ЭТА. Поддерживаемая ультранационалистическими партиями, она ведет террористическую деятельность не только по всей Испании, но и на юге Франции, где проживает большая доля баскского населения. ЭТА выставляет требование (программа-минимум) отделения территорий проживания басков от Испании и Франции и создание самостоятельного независимого государства. Как программа-максимум выдвигается лозунг отказа от «буржуазного пути развития под диктовку американских империалистов» и строительства «общества социальной справедливости». Огромной популярностью среди поддерживающих ЭТА басков, в подавляющем большинстве подростков и безработной молодежи, пользуются труды Ленина и Троцкого. Но доля сочувствующих ЭТА басков мала. Более 80% как испанских, так и французских басков осуждают их деятельность.

Национальный вопрос – один из самых острых в Испании. Дифференцированная налоговая политика и другие экономические методы управления доходами в различных регионах смягчают территориальные диспропорции в уровне жизни. Вместе с тем такая политика, поддерживаемая в настоящее время в основном партиями левой ориентации, является одной из причин напряжения между этническими автономиями, так как вызывает недовольство в экономически более развитых регионах. Показательно, что националистическое движение в более развитых Каталонии и Стране Басков намного сильнее, чем в Андалусии или в Галисии.

В 1997 г. в жизни страны произошло исключительное событие, способное позитивно повлиять на решение острых национальных проблем. Впервые в истории испанская королевская семья породнилась с представителем баскского народа: младшая дочь испанских королей инфанта Кристина вышла замуж за красавца – гандболиста Иньяки Урдангарину. Это всего третья королевская свадьба в Испании за весь XX в. Символично, что местом для проведения грандиозных торжеств была выбрана обожаемая инфантой Барселона, столица Каталонии. Свадьба стала не только событием в жизни высшего света (в Барселону съехались представители почти всех монархических фамилий мира), но и важным знаком единства всего процветающего испанского королевства.

Испания – страна новой индустриализации, ее динамичное экономическое развитие началось только в 1960-х гг. Тем не менее, к началу XXI в. она создала пятую по масштабам экономику Европы после Германии, Франции, Италии и Великобритании. Трудно представить, но ВВП Испании сопоставим с российским. В 1999 г. он (по паритетах покупательной способности валют) составил 754,7 млрд. долл. США, а в России – 887,7. По душевому показателю ВВП Испания превосходит Россию в три раза (данные 1999 г.) – 19145 тыс. долл. на человека в год против 6067 тыс. Испании есть чем гордиться. Занимая 1-е место в ЕС по ассортименту выпускаемой сельскохозяйственной продукции, она удерживает 5-е место в мире и 3-е в Европе по производству автомобилей. Испания имеет типичную отраслевую структуру хозяйства с развитой экономикой. Основу индустрии составляет обрабатывающая промышленность. Доминирующее положение занимает производство продуктов личного потребления. В последние десятилетия в Испании проявилась одна из характернейших тенденций эволюции наиболее развитых стран мира: переход от «экономики масштаба» (т.е. концентрации производства на крупных предприятиях для снижения удельных расходов на производство продукции) к «экономике многообразия» (создание меньших предприятий с разнопрофильной продукцией).

Положение Испании после вступления в 1986 г. в Европейское экономическое сообщество существенно изменилось. Назрела необходимость «встраивания» экономических структур страны в общеевропейские. Первые годы после вступления в ЕЭС Испания продолжала развиваться достаточно динамично. За 15 лет членства в ЕС ВВП страны вырос почти втрое. Если к моменту вступления в эту организацию ВВП на душу населения составлял половину от среднеевропейского, то к началу 2000-х гг. – уже более 80%.

Приспособление отраслей экономики Испании к ЕС оказало сильное влияние на развитие внешнеэкономических связей страны. Изменилась структура вложений иностранного капитала. В руках иностранных компаний находится почти вся испанская электроника, около 60% производства фармацевтических товаров, почти 40% производства продуктов питания.

Важнейшие статьи испанского экспорта в рамках ЕС – промышленные полуфабрикаты, бумага, текстиль, обувь, а также вино. Одна из отраслей специализации – обеспечение стран Союза свежими овощами и фруктами в зимний период.

Среди стран ЕС Испания выделяется разнообразием природных ресурсов, хотя большинство из них не выходят за рамки национального значения. В экономике страны базовые отрасли традиционно имеют большой вес, хотя в последние десятилетия они уходят на второй план.

Минеральные топливно-энергетические ресурсы представлены различными углями (преобладают лигниты, в меньшей степени антрациты), сланцами, ураном. Угольная промышленность в свое время стала основой формирования национальной энергетики и черной металлургии.

Рядом с угольными шахтами в Астурии были построены крупные ТЭС и ТЭЦ. На базе местных каменных углей и привозной руды из провинций Бискайя, Леон, Луго была создана Астурийская черная металлургия, занимающая по объему продукции 1-е место в Испании. Для использования энергетических и других отходов (угольной и коксовой мелочи) металлургических предприятий Астурии, а также всевозможных побочных продуктов коксования – доменных и коксовых газов, смол и т.д. – здесь созданы химические производства. К настоящему времени на базе астурийских углей сформировались довольно крупные промышленные центры и комплексы (Авилес, Мьерес, Ла-Фель-гера, Хихон). Однако из-за постепенного истощения местных месторождений и увеличения себестоимости астурийского угля его добыча быстро сокращается, тогда как доля импорта угля в регион растет.

Одна из самых серьезных проблем страны – крайне ограниченные запасы нефти и природного газа. И хотя доля нефти и нефтепродуктов в энергобалансе к началу 1990-х гг. составила 53%, а природного газа 5%, эти показатели значительно ниже, чем в большинстве стран Европы. Испания во все увеличивающихся масштабах импортирует нефть. На нее приходится около 15% стоимости импорта Испании.

Нефть поступает в основном морским путем, поэтому танкерный флот имеет особое значение в развитии страны. Однако глубина акватории у причалов большинства испанских портов не позволяет принимать крупные современные танкеры, что сужает возможности использования портов. Главные нефтяные порты – Барселона, Бильбао и Валенсия – одновременно и центры нефтепереработки. Крупнейшее предприятие испанской нефтеперерабатывающей промышленности – завод в Сайта-Крус-де-Тенерифе на Канарских островах.

Большинство предприятий черной металлургии расположено на севере, в Стране басков, особенно в районе Бильбао, вблизи крупных железорудных месторождений, а также в Астурии около центров добычи угля. Как уже говорилось, к концу 1970-х гг. многие лучшие месторождения ру-

ды и угля, эксплуатировавшиеся десятилетиями, оказались исчерпанными, а разработка оставшихся месторождений обходится значительно дороже. Истощение внутренних ресурсов стимулировало увеличение импорта сырья и топлива. В середине 1990-х гг. его доля в испанском потреблении железной руды составила 50%, а угля – 90%.

Среди стран ЕС Испания выделяется значительными запасами полиметаллических руд, хотя уже начинает ощущаться их дефицит. По широте номенклатуры получаемых металлов Испания находится на 9-м месте в мире и на 1-м в ЕС. В настоящее время Испания занимает видное место в мире по получению пиритов, плавикового шпата, лидирует в ЕС по получению свинца, меди, сурьмы, золота, серебра, ниобия, тантала, находится на 2-м месте по производству цинка и олова, на 3-м – по производству вольфрама. Крупнейший центр цветной металлургии Северной промышленной зоны – Авилес, развившийся на базе свинцовых и цинковых руд Кантабрии. Появлению здесь алюминиевой промышленности способствовало наличие удобного порта, а также его обеспеченность электроэнергией.

Химическая промышленность традиционно специализировалась на неорганической химии, что соответствует характеру сырьевой базы – крупные ресурсы пиритов, каменных солей. Однако в последние годы наиболее активно развиваются предприятия органической химии. Основные районы их сосредоточения – Северная индустриальная зона, Каталония, Столичный регион. Новым районом химической промышленности становится Западная Андалусия. Наряду с близостью к «нефтяной дороге Европы» этому способствуют богатейшие месторождения пиритов и другого горнохимического сырья. Основные центры – Севилья и Уэльва.

Испанская целлюлозно-бумажная промышленность по объемам выпускаемой продукции – вторая после Финляндии.

Текстильная промышленность – старейшая в стране. Еще в Средние века в окрестностях Барселоны появились первые мануфактуры. Производство тканей и пошив одежды традиционно были главными отраслями специализации хозяйства Каталонии. Текстильная промышленность давала около 10% ВВП страны. Однако после вступления Испании в ЕС для отрасли наступили нелегкие времена. Экспансия в Европу текстиля из азиатских стран подорвала сложившийся рынок. Последние десятилетия производство тканей неуклонно сокращается, а вместе с ним и число рабочих мест: из 400 тыс. осталось менее 300 тыс.

Испанская обувная промышленность базируется в основном в Каталонии. По производству обуви Испания в Европе уступает только Италии. Испанская обувь отличается хорошим качеством и экспортируется в основном в Германию и во Францию.

Еще одна традиционная отрасль специализации – табачная промышленность. Испания входит в десятку крупнейших мировых производителей

сигарет. Государственная компания Tabacalera занимает 5-е место среди крупнейших табачных монополий мира. В последние годы компания стремится расширить свой рынок сбыта, прежде всего, за счет стран Восточной Европы и республик бывшего Советского Союза.

Автомобильная промышленность – лицо современной экономики Испании. Как уже отмечалось, испанская автомобильная промышленность была создана за кратчайшие сроки в 1960 – 1970-х гг. в рамках плана стабилизации экономики 1959 г. Ведущие позиции в отрасли изначально занял западногерманский капитал, а главным производителем автомобилей стала компания «Фольксваген». Сегодня в Испании есть крупные филиалы не только немецких компаний, но и американских («Дженерал Моторс», «Форд»), французских («Пежо», «Ситроен», «ФАСА-Рено»), японских («Ниссан»). Национальные автомобильные компании «Сеат» и «Енаса» помимо легковых автомобилей выпускают современные грузовики, фуры и рефрижераторы.

Сельское хозяйство дает 5% ВВП, в нем занято менее 10% населения – вдвое больше, чем в среднем по ЕС. Во многом благодаря разнообразию агроклиматических ресурсов Испания имеет самый широкий ассортимент сельскохозяйственной продукции среди стран ЕС. В последние годы при значительной финансовой помощи комиссии по сельскому хозяйству ЕС происходит активное внедрение интенсивных форм хозяйствования. Особенности агроклиматических ресурсов привели к формированию субтропического земледелия, так называемой средиземноморской триады – пшеницы, оливковых насаждений и виноградников.

Главные районы распространения пшеницы – неполивные земли Месеты, Арагона и Андалусии. Здесь же выращивают ячмень и овес. К отраслям экспортной специализации относятся виноградарство, выращивание олив, цитрусовых, плодоводство и огородничество. Страна занимает 3-е место в мире после Франции и Италии по производству вина и 1-е – по площади, занятой виноградниками. Виноградники распространены повсеместно, но особенно их много в бассейнах рек Эбро, Дуэро и Гвадалquivир. Лучшие вина производят в провинции Ла Риоха. Испании принадлежит ведущее место в мире по производству оливкового масла (более 500 тыс. тонн в год). Граница посадок оливковых деревьев практически совпадает с северной границей средиземноморского климата. Главный ареал выращивания оливок находится в провинции Хаэн. Цитрусовые тяготеют к средиземноморским районам. Здесь также выращиваются персики, инжир, гранаты, миндаль, финики и бананы.

Средиземноморье – главная зона традиционного испанского овощеводства, а также выращивания клубники. Валенсийский лук и клубника, дающие урожай круглый год в теплицах в провинциях Уэльва и Альбасете, – важная часть испанского экспорта.

Животноводство, играющее второстепенную роль в сельском хозяйстве страны, испытывает острый дефицит кормов и зависит от их импорта из других стран. Наилучшая ситуация с кормами на влажном севере. Приатлантические провинции дают более 60% молока, производимого в стране, почти половину говядины. Крупный рогатый скот разводят преимущественно в небольших хозяйствах, что во многом связано с горным рельефом. Овцеводство в настоящее время сосредоточено в основном в горных районах Арагона и Кастилии.

Испания активно эксплуатирует ресурсы моря, прежде всего, рыбные. В значительных количествах ведется также добыча моллюсков. Рыболовство имеет большое значение для экономики страны. По тоннажу рыболовецкий флот Испании самый крупный в ЕС. По улову рыбы (1400 тыс. тонн в 1990-х гг.) страна занимает второе место после Дании. Однако из-за введения жестких лимитов добыча рыбы неуклонно падает, особенно в последние годы.

Наличие выдающихся природных рекреационных ресурсов наряду с огромным историческим наследием сыграло немаловажную роль в стремительном развитии индустрии туризма, ставшей одной из главных отраслей специализации страны в мировом разделении труда. По числу иностранных туристов Испания занимает 2-е место после Франции, ежегодно принимая от 40 до 60 млн. туристов. Комфортный климат средиземноморских субтропиков, море, прекрасные песчаные пляжи, горы, многочисленные памятники представляют собой уникальный рекреационный ресурс. На его базе сформировались крупнейшие туристические зоны страны - средиземноморское побережье, Балеарские и Канарские острова.

На средиземноморском побережье наиболее широко развит автомобильный пляжный туризм. На островах туризм стал в настоящее время ведущим фактором развития хозяйства. Балеарские острова в Средиземном море – один из крупнейших в мире центров международного летнего туризма самых различных направлений (пляжного, горного, сельского и т.д.). Здесь построено несколько крупных аэропортов. Канарские острова, расположенные у берегов Африки, – центр зимнего туризма.

В индустрии туризма главным территориальным сдвигом в последнее десятилетие стала переориентация на формирование новых рекреационных зон во внутренних районах страны, что связано с увеличением интереса к «зеленому» (горному, сельскому и т.д.) и познавательному туризму. В связи с ростом внутреннего туризма все большее значение приобретают природные рекреационные ресурсы, прежде всего, горы (Центральная Кордильера, Иберийские горы)



## **Раздел 3. Инфраструктура муниципальных образований микросоударств и малых стран**

### **3.1 Инфраструктура муниципальных образований малых стран Западной Европы (Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Исландия, Греция, Португалия)**

Идентифицировать малые страны по какому-либо одному признаку нельзя, что осложняет выделение этой типологической группы. Обычно их определяют не по одному, а по нескольким признакам. Среди них – небольшая территория. Например, площадь Бельгии в 15 раз меньше площади Франции и в 1,5 раза меньше Московской области. Но есть и исключения: площадь Швеции – 450 тыс. км,<sup>2</sup> но численность населения существенно меньше, чем в четверке главных стран Западной Европы. Некоторые специалисты, например, Б.Н. Зимин и С.В. Одессер, определяют страны как малые, если объем их рынка меньше объема экономического пространства стандартного экономического района высшего ранга.

Среди малых стран Западной Европы, занимающих сегодня относительно скромное место в Европе, есть государства, могущество и геополитическое влияние которых в прошлом позволяло им соперничать, и небезуспешно, с сильнейшими державами мира. Это Греция, Нидерланды, Бельгия, Исландия, Португалия, Дания, Швеция и Австрия.

Вечная слава Греции – прежде всего, слава Древней Эллады, одноо из главных очагов мировой цивилизации, колыбели демократии. Наследие Эллады – общечеловеческое достояние. Нидерланды (Голландия) – метрополия некогда великой колониальной морской империи. Было время, когда в нее входили Индонезия, Индия и Китай. Именно здесь Петр Великий работал на верфях Амстердама, чтобы научиться кораблестроению. Это центр ремесленничества и мировой торговли, куда уже многие столетия назад сходились главные торговые пути мира. Не случайно первое название Нью-Йорка, расположенного по другую сторону Атлантического океана, было Нью-Амстердам. Сегодня Нидерланды – одна из наиболее высокоразвитых стран Зарубежной Европы. Бельгия – страна ранней индустриализации, ее часто называют «малой мастерской мира», после «большой» – Великобритании. Это одна из наиболее индустриально насыщенных стран Европы. Она занимает 1-е место в мире по производству чугуна, стали, цемента и стекла на душу населения. Известна Бельгия во всем мире и своим сукноделием – гобеленами и коврами. Активно участвовала в разделе мира Португалия, ее империя просуществовала дольше других, вплоть до 1960-х гг. Маленькое королевство Дания также имело свои колонии. До сих пор датским владением юридически остается Гренландия. «Великая Швеция» в течение нескольких столетий была хозяйкой всей Скандинавии, в XVII – XVIII вв. соперничала с Россией на Балтике, была одним из ключевых игроков на европейском геополитическом пространст-

ве. Австрия – центр Австро-Венгерской империи, некогда главный, но неудачливый конкурент Пруссии в деле объединения германских народов. Вена несколько веков была столицей Священной Римской империи германцев, австрийцы хозяйничали на территории Италии и на севере Балканского полуострова.

Прошлое Люксембурга, Ирландии, Исландии, Норвегии, Финляндии и Швейцарии значительно скромнее. За исключением великого герцогства Люксембург, все они длительные периоды входили в состав других стран. Ирландия получила независимость от Великобритании только в 1949г. Дания признала окончательную независимость Исландии в 1944 г. (Исландия – родина первого в Европе парламента, X в.), Норвегия тоже находилась 400 лет под датской короной, а потом еще 100 – под шведской. Финны 500 лет жили под шведской короной, а потом более 100 лет – под российской вплоть до 1918 г., когда была провозглашена независимая Финляндская республика.



Сегодня экономическое и геополитическое положение малых стран в мире и в Европе качественно другое. В новых реалиях их «вес» измеряется по другим параметрам. В сфере экономики он, прежде всего, определяется той «нишей», которую страна занимает в мировой экономической системе и в Европейском союзе. В политике – местом и влиянием в международных организациях. Например, в Брюсселе, столице Бельгии, размещаются Совет министров ЕС и штаб-квартира Североатлантического блока (НАТО). В Женеве (Швейцария) находятся головные офисы многих международных организаций, в частности, Всемирной торговой организации (ВТО), комитета Красного Креста, Всемирной организации здравоохранения, Международной организации труда (МОТ), представительства ООН, ЮНЕСКО, а также Дворец наций.

Малые страны отличаются от главных стран Зарубежной Европы значительно меньшим набором отраслей специализации, однако большая часть их ориентирована на общеевропейский или даже мировой рынок. В большинстве из них можно выделить одну или несколько ключевых отраслей регионального или мирового масштаба.

Большинство отраслей сельского хозяйства малых стран имеют ярко выраженную экспортную направленность. Например, Голландия славится высокопродуктивным животноводством, маслом и сырами. В Утрехте находится крупнейший в мире рынок цветов. За 400 лет здесь выведено свыше 5 тыс. сортов знаменитых голландских тюльпанов. Только за год выращивается и реализуется более 1 млрд. цветов. Голландские цветочные компании наладили мировую сеть выращивания и поставок своей продукции, купили обширные плантации в Латинской Америке, в частности, в Эквадоре, где выращивают помимо тюльпанов розы. На оптовые цветочные рынки десятков стран мира, включая Россию, они доставляются самолетами.

Швейцария известна производством сыров, а также разнообразной кондитерской продукцией, прежде всего, шоколадом. В Исландии главная отрасль хозяйства – рыболовство, которое дает 15% ВВП. Даже на национальных исландских монетах изображены рыбы.

По уровню развития базовых отраслей промышленности выделяются Скандинавские страны. Швеция в XX в. была одним из крупнейших в Зарубежной Европе поставщиков железной руды для европейской металлургии, а также вольфрама. Норвегия и Финляндия – крупнейшие в мире поставщики титана, Финляндия – кобальта. Норвегия занимает 1-е место в Зарубежной Европе по выплавке алюминия (около 1 млн. тонн в год). Более половины всех добываемых в мире магнетитов приходятся на Австрию.

Остаются сильными позиции малых стран в черной металлургии, несмотря на кризис самой отрасли в Зарубежной Европе. Швеция выплавляет в четыре раза больше стали, чем Франция (20 млн. тонн против 5 млн. в конце 1990-х гг). Люксембург и Бельгия занимают 1-е и 2-е места соответственно по производству стали на душу населения. Велика роль малых стран и в обеспечении ЕС нефтью и газом, в нефтепереработке, нефтехимии, газохимии. Норвегия ежегодно добывает на шельфе Северного моря более 100 млн. тонн нефти, немногим меньше, чем Великобритания. Месторождение Слохтерен в голландской провинции Гронинген дает треть всего западноевропейского газа. Одни из крупнейших узлов нефте- и газопереработки созданы в Нидерландах на Нижнем Рейне и в Бельгии на Шельде.

Во вторичном секторе экономики ключевыми являются машиностроение и приборостроение. Малые страны специализируются на узком спектре продукции, но она высококачественная, дорогая и часто элитная. Например, в Швейцарии производят уникальные высокоточные станки и оборудование, дизели, элитное охотничье оружие, эталонные приборы, а также самые дорогие в мире часы. В Эйндхофене в Голландии находится головное предприятие всемирно известной компании «Филипс», специализирующейся на аудио- и видеоаппаратуре, электромоторах и промышлен-

ных электрогенераторах, сложных медицинских приборах. Автомобилестроение представлено, прежде всего, шведской фирмой «Вольво», выпускающей 400 тыс. автомобилей в год, в основном, престижных моделей. Австрийцы производят дорогую элитную мебель из цельной древесины (в том числе из особо ценных пород дерева) со сложным дизайном.

Важную роль в экономике, а для многих малых стран и ведущую, играет третичный сектор. Все малые страны Западной Европы вступили в постиндустриальную стадию развития, и во всех доля нематериального производства в ВВП превышает 50%. Среди видов транспорта в малых странах Западной Европы мировое значение имеет, прежде всего, морской. Голландский город-миллионер Роттердам, расположенный в дельте Рейна, – крупнейший в мире универсальный порт с годовым оборотом более 300 млн. тонн. Бельгийский Антверпен имеет грузооборот около 100 млн. тонн.

Ряд малых стран выполняет организационно-финансовые функции в мировом хозяйстве. Прежде всего, конечно, речь идет о Швейцарии – мировой «банковской столице». Здесь размещены 1,5 тыс. банков, которые известны во всем мире исключительной надежностью. Главный банковский центр – Цюрих. «Цюрихские гномы», как называют главных швейцарских банкиров, проводят общую скоординированную финансовую политику, что делает их «непотопляемыми» в течение всей истории существования. Крупными финансовыми центрами Зарубежной Европы являются также Люксембург и Брюссель.

Еще одна типичная отрасль специализации малых стран – туризм. Австрия и Швейцария занимают 1-е место в Европе по числу туристов и доходов от туризма в расчете на одного жителя. В Австрии туризм дает около 20% ВВП – один из самых высоких показателей в мире. Виды туризма самые разнообразные. Вена – музыкальная столица Европы, в Венской филармонии играют лучшие классические оркестры мира, вот уже полтора столетия на улицах, не умолкая, ежедневно звучат вальсы Штрауса. Второй музыкальный город – Зальцбург – связан с именем Моцарта. Рядом находятся дорогие горнолыжные курорты, которые не так давно облюбовали «новые русские». Славится своими горнолыжными трассами и Швейцария.

Нидерланды на мировом туристическом рынке нашли особую нишу: район «красных фонарей» в Амстердаме – старинном портовом городе и столице – европейский и мировой центр развлечений и секс-туризма.

Обширные дорогие зоны пляжного туризма созданы в Португалии между столицей Лиссабоном и Порту, а также в Бельгии (Остэнде). В Греции главный туристский центр – столица страны Афины с всемирно известными памятниками культуры, среди них Акрополь с Парфеноном, Театр Диониса

Малые страны Зарубежной Европы часто называют элитными. Действительно, среди них есть мировые лидеры по показателям качества жизни.

Средний уровень душевого дохода жителей Люксембурга приближается к 40 тыс. долл. США в год – самый высокий в Европе. Более 30 тыс. долл. в Швейцарии, Дании, Исландии и Норвегии. Высокий уровень жизни стал одной из главных причин голосования норвежцев на референдуме 1994 г. против вступления в Европейский союз. Нет энтузиазма стучаться в «общеевропейский дом» ни у швейцарцев, ни у исландцев. Длительное время Швеция считалась одним из мировых лидеров по качеству жизни. Однако в последнее десятилетие XX в. она серьезно сдала свои позиции.

Конечно, среди малых стран не все можно отнести к элитным. Есть среди них и относительно бедные. В Ирландии, Греции и Португалии годовой душевой доход немногим более 10 тыс. долл. в год, что по западно-европейским меркам маловато.

### **3.2 Инфраструктура муниципальных образований микрогосударств Западной Европы (Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Монако, Сан-Марино)**

Самое крупное из микрогосударств – княжество Андорра. Его площадь 467 км<sup>2</sup>, что в 100 раз меньше площади Московской области. А королевство Монако уместилось бы на трети территории парка Лосиный остров под Москвой. Все микрогосударства исторически находились под сильнейшим влиянием своих соседей, и признание их независимости стало результатом борьбы геополитических и экономических интересов «больших» соседей, тонкой дипломатии руководителей этих государств, а также завидной твердости характера населяющих их народов. Конечно, говорить о полном суверенитете этих стран не приходится. Например, Андоррой, согласно Конституции страны, принятой в 1993 г., одновременно управляют президент Франции и епископ Урхельский, подданный испанской короны. Ни одна из стран, кроме Мальты, не имеет собственной денежной единицы. Правда, Ватикан и Монако чеканят свои монеты, но только для нумизматов.

У всех европейских микрогосударств богатое прошлое, уходящее корнями в глубь веков. Полномочия на соуправление Андоррой епископ Урхельский получил еще от Карла Великого в IX в. Первые города на Мальте появились в XIII в. до н.э. Сан-Марино – одна из древнейших республик Европы Нового времени, название «республика Сан-Марино» найдено в рукописях XV в. Лихтенштейн и Монако – княжества. К слову, их правители – Ханс-Адам II и Ренье III – потомки Рюрика.

Удивительно, но экономика большинства микрогосударств имеет относительно широкий спектр специализации. По-видимому, это связано с боязнью стать заложниками изменчивой конъюнктуры какой-либо одной отрасли, что оправдано.

Промышленное производство представлено наиболее широко в Лих-

тенштейне. По насыщенности промышленными предприятиями на 1 км<sup>2</sup> территории княжество занимает 1-е место в Европе, а по душевому показателю ВВП – 2-е, уступая только Люксембургу, Здесь есть разнообразное машиностроение, специализирующееся на выпуске узкопрофильной экспортной продукции. Например, завод по производству мощных вакуумных насосов, оборудования для нужд ядерной физики. Для Сан-Марино главная отрасль хозяйства – туризм, который дает 80% ВВП. В 1990-х гг. ежегодно республику посещало 3 – 5 млн. туристов, больше, чем Россию. Монако - всемирно известный курорт и одновременно - крупный финансовый центр благодаря льготному налоговому режиму. Отдыхая именно в Монако, прокручивал в рулетку свои гонорары великий русский писатель Ф.М. Достоевский.



В Андорре, помимо туризма и льготной оптовой и розничной торговли, занимаются сельским хозяйством, в частности, выращиванием табака. Значительная, а иногда и большая доля рабочей силы в микросоударствах, не считая островной Мальты, – ронтальеры, т.е. жители соседних стран.

Самая маленькая страна мира – государство-город Ватикан. Здесь находится резиденция главы католической церкви папы римского. Площадь государства менее 0,5 км<sup>2</sup>. Паспорта Святого Престола имеют несколько тысяч человек, в основном, священники и музейные работники.



Параллельно с религиозной деятельностью Ватикан успешно занимается предпринимательством. Архитектурно-исторический комплекс Ватикана – объект Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Грандиозный 130-метровый собор Святого Петра, Сикстинская капелла, расписанная Микеланджело, станцы и лоджии Рафаэля ежегодно привлекают сюда миллионы туристов. Помимо пожертвований паломников, которые оставляют здесь «грош Св. Петра», папская курия получает доходы от аренды и эффективной эксплуатации нескольких сотен тысяч гектаров орошаемых земель под Римом. Но не это главное в жизни крохотного города. Влияние Ватикана в мире базируется на огромном количестве католиков – около 1 млрд. человек, для которых Ватикан – духовная столица. В Католической церкви служит около 2 млн. священников, она объединяет 2 тыс. монашеских орденов (самые крупные и влиятельные – ордены иезуитов, францисканцев, капуцинов). Католические храмы открыты во всех частях света, практикующие христиане-католики сегодня – это представители всех рас и большинства народов мира. Современная доктрина Ватикана формирует активную позицию католической церкви в мирской жизни. У Святого Престола своя сеть радиостанций, вещающих на 40 языках мира, телепрограммы, сайты в Интернете. Папа и его представители выступают по ключевым международным проблемам, таким, как войны, ликвидация оружия массового поражения, урегулирование этнорелигиозных конфликтов. Многие католики отправляются с гуманитарными миссиями в бедные страны, особенно африканские. Сам папа Иоанн Павел II (умерший в 2005г.) считался не только почитаемым и непогрешимым главой Католической церкви, но и примером истового служения для всех католиков. Будучи очень больным человеком, он стал самым путешествующим по миру главой церкви, «летающим папой», как его окрестили журналисты, – за время своего служения он посетил более 100 стран.



## **Раздел 4. Особенности инфраструктуры муниципальных образований Российской Федерации**

### **4.1 Инфраструктура муниципальных образований Российской Федерации**

Управление городом в РФ осуществляется на принципах местного самоуправления, закрепленных в Конституции и законодательстве РФ. Согласно нашей Конституции, источником власти в РФ как демократическом государстве является народ. Народ осуществляет свою власть непосредственно через органы государственной власти и через органы местного самоуправления.

Местное самоуправление – это демократически организованная система местной власти, избираемая населением и подотчетная населению. Для возможности решения возложенных на него задач местное самоуправление наделяется собственностью (муниципальная форма собственности), в том числе собственностью на землю и некоторые природные ресурсы, и финансовыми средствами (местный бюджет, местные налоги и сборы). Более подробно эти вопросы будут изучаться в специальной учебной дисциплине с рабочим названием «Организация местного самоуправления».

Конституция РФ устанавливает, что местное самоуправление в пределах своих полномочий самостоятельно. Органы местного самоуправления не входят в систему органов государственной власти. Однако государство регулирует деятельность местного самоуправления путем издания законов, наделяет местное самоуправление собственностью и финансами. Через органы прокуратуры государство осуществляет надзор за законностью деятельности органов местного самоуправления. Конституция РФ гарантирует права населения на осуществление местного самоуправления, в том числе право на судебную защиту. Государство оказывает органам местного самоуправления поддержку в различных формах: финансовую, организационную, методическую, информационную, кадровую и др.

Главным законом, регулирующим деятельность местного самоуправления, является Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», принятый в 1995 г. На основании этого закона в Кемеровской области в 1997 г. был принят областной закон «О местном самоуправлении в Кемеровской области».



Согласно упомянутому Федеральному закону под местным самоуправлением понимается самостоятельная, под свою ответственность деятельность населения по решению вопросов местного значения, т.е. таких вопросов жизни населения, которые могут быть решены на месте и не требуют вмешательства государственной власти. Именно к таким вопросам относятся вопросы управления городом. Закон перечисляет около 30 вопросов местного значения.

Некоторые из них:

- владение, пользование и распоряжение муниципальной собственностью;
- формирование, утверждение и исполнение местного бюджета;
- установление местных налогов и сборов;
- комплексное социально-экономическое развитие территории;
- регулирование ее планировки и застройки, контроль за использованием земельных и водных ресурсов;
- содержание и использование муниципальных жилищного фонда и нежилых помещений;
- организация, содержание и развитие муниципальных учреждений образования, здравоохранения, культуры, спорта и др.;
- охрана общественного порядка;
- организация, содержание и развитие муниципальных энерго-, газо-, тепло- и водоснабжения и канализации;
- транспортное обслуживание населения;
- дорожное строительство и содержание дорог местного значения;
- благоустройство и озеленение территории;
- организация утилизации и переработки бытовых отходов и др.

На органы местного самоуправления могут также возлагаться отдельные государственные полномочия, например: содействие призыву на военную службу, ведение записи актов гражданского состояния и др. На выполнение этих функций государство должно выделять специальное финансирование.

Деятельность городского самоуправления регулируется уставом города, своеобразной местной конституцией. Устав города не может противоречить федеральному и областному законам. Устав г. Новокузнецка был принят всенародным голосованием на городском референдуме в декабре 1995 года, после чего в него неоднократно вносились изменения, связанные в основном с изменениями в федеральном и областном законодательствах. В развитие Устава органы местного самоуправления города принимают различные нормативные акты, регулирующие вопросы городской жизни.

Согласно Уставу г.Новокузнецка и в соответствии с действующим законодательством, городское самоуправление осуществляется непосредственно населением (об этом мы поговорим чуть позднее) и через органы го-

родского самоуправления. Органами городского самоуправления в Новокузнецке являются Глава города (в ряде городов – мэр), Городской совет народных депутатов (в ряде городов – собрание или дума) и Администрация города. Каждый орган городского самоуправления наделен собственной компетенцией, изложенной в уставе города.

Глава города является высшим должностным лицом города. Он избирается всем населением сроком на 5 лет. Глава города Новокузнецка руководит на принципах единоначалия Администрацией города, председательствует на заседаниях Городского совета, подписывает и обнародует его решения.

Городской совет является представительным органом местного самоуправления (представляет интересы населения). Он состоит из депутатов (в Новокузнецке их 19), избираемых населением сроком на 5 лет по избирательным округам. Городской совет принимает все свои решения в коллегиальном порядке. Исключительными полномочиями Городского совета являются принятие общеобязательных правил местной жизни (устава города и местных нормативных актов), утверждение местного бюджета, планов и программ развития города, установление местных налогов и сборов, порядка управления и распоряжения муниципальной собственностью, контроль за деятельностью органов и должностных лиц местного самоуправления.

Из своего состава совет избирает председателя, который организует текущую работу совета, созывает его заседания и подписывает вместе с Главой города решения совета, что одновременно означает принятие этих решений к исполнению.

Городская администрация является распорядительно - исполнительным органом местного самоуправления. Она состоит из Главы города, его заместителей и руководителей структурных подразделений, специализированных по видам деятельности, а также районных и поселковых администраций. Администрация осуществляет всю практическую работу по руководству отраслями городского хозяйства и социальной сферы.

В Администрации города имеются структурные подразделения, ответственные за функционирование отдельных отраслей городского хозяйства и социальной сферы (жилищно - коммунальное хозяйство, городской транспорт, образование, здравоохранение, культура и т.д.), а также функциональные подразделения, осуществляющие штабные функции (экономические, финансовые, управление имуществом, юридические, кадровые службы и др.).

Основной задачей и целью органов местного самоуправления является повышение качества жизни людей на соответствующей территории. Качество жизни человека зависит от многих факторов, в том числе от самого человека. Местная власть может влиять на повышение качества жизни населения через благоустройство территории (понимая слово «благоустрой-

ство» в широком смысле, как устройство на благо людей) и оказание жителям важнейших, жизненно важных услуг, в первую очередь общественных услуг. Под общественными услугами понимаются такие услуги, которыми человек не может обеспечить сам себя в индивидуальном порядке: водопровод, общественный транспорт, содержание дорог, озеленение, освещение территории, вывоз мусора, содержание школ, детских дошкольных учреждений, больниц, библиотек, музеев, театров, стадионов, охрана общественного порядка.

Для оказания услуг населению городская власть организует хозяйственную деятельность на основе использования муниципальной собственности и муниципальных финансов, может создавать унитарные муниципальные предприятия и учреждения. Городская власть имеет право выпускать муниципальные займы и лотереи, получать и выдавать кредиты, создавать муниципальные банки и другие финансово-кредитные учреждения.

В условиях рыночной экономики и многообразия форм собственности на территории города действует множество самостоятельных хозяйствующих субъектов. Деятельность некоторых из них, особенно градообразующих предприятий, оказывает огромное воздействие на все стороны жизни города. Органы местного самоуправления должны строить свои взаимоотношения с немunicipальными хозяйствующими субъектами на основе договоров. Они могут привлекать промышленные предприятия к комплексному решению городских проблем, используя административные и экономические методы регулирования, направляя их работу на удовлетворение потребностей населения. Но городская власть не имеет права вмешиваться в хозяйственную деятельность предприятий.

Сделать рядового человека, жителя не просто потребителем социальных и других услуг, а активным участником городской жизни – исключительно сложная задача. Ее решение осложняется нашими отечественными традициями, в которых сильна ориентация на государственную и муниципальную власть как на источник обеспечения граждан всем необходимым. Забота власти о рядовом жителе воспринимается как должное, вследствие этого слаба ориентация жителей города на экономическое и иное самообеспечение и налицо отчужденность горожан от власти.

Отметим основные формы, в которых граждане могут участвовать в местном самоуправлении:

**Выборы органов местного самоуправления.** Они проводятся в соответствии с законом путем всеобщего тайного голосования.

**Референдум.** Это всеобщее голосование населения по жизненно важным вопросам. Решения, принятые на референдуме, имеют в городе высшую юридическую силу. Отменить их можно только новым референдумом.

**Опросы населения.** Их можно проводить по самым разным вопросам. Результаты опроса не имеют юридической силы, но должны учитываться городской властью при принятии решений.

**Народное обсуждение**, когда орган местного самоуправления, прежде чем принять какое-то важное решение, затрагивающее интересы населения, публикует проект решения для всеобщего обсуждения и принимает окончательное решение по итогам обсуждения.

**Народная правотворческая инициатива**, когда сами жители могут в установленном порядке внести проект какого-то решения. Городские власти обязаны рассмотреть этот проект с участием авторов и принять решение о его целесообразности (или нецелесообразности).

**Обращения (индивидуальные или коллективные) граждан в органы местного самоуправления.** Существует строгий порядок работы с такими обращениями. За непредставление ответа на обращение в установленный срок муниципальный чиновник будет наказан. Руководители всех органов местного самоуправления, депутаты ведут регулярный личный прием граждан.

**Территориальное общественное самоуправление.** Жители отдельных микрорайонов, кварталов, улиц, многоквартирных жилых домов имеют право создавать органы территориального общественного самоуправления для самостоятельного решения своих жизненных вопросов, например, благоустройства территории, охраны общественного порядка, работы с подростками, помощи ветеранам и инвалидам и др.

**Мирные массовые акции населения** (митинги, шествия, демонстрации, пикеты и др.), которые могут проводить жители в рамках закона для защиты своих интересов, если они считают, что местная власть или государство нарушают эти интересы.

Чаще всего городская власть взаимодействует с населением через многочисленные общественные организации, представляющие интересы разных слоев населения (местные сообщества). В Новокузнецке зарегистрировано свыше 200 общественных организаций, которые (представляя разные местные сообщества) в разной мере заинтересованы в решении тех или иных вопросов городской жизни.

Основные типы местных сообществ:

– предпринимательские и финансовые круги, заинтересованные в развитии своего бизнеса и создании для этого благоприятных условий на местном уровне;

– местные отделения политических партий и движений, заинтересованные в проведении политики своих партий на муниципальном уровне;

– группы по профессиональным интересам (шахтеры, металлурги, строители, научные работники, инженерная интеллигенция, педагоги, медики, работники культуры, студенты и др.), а также профсоюзы, отстаивающие профессиональные интересы отдельных групп;

– группы, выражающие интересы отдельных социальных слоев населения (ветеранские, женские, молодежные, общества инвалидов др.);

– группы, выражающие интересы малых территориальных сообществ (органы территориального общественного самоуправления, товарищества собственников жилья, жилищно-строительные и гаражные кооперативы, дачные товарищества и др.);

– религиозные организации разных конфессий;

– благотворительные организации (фонды, попечительские советы, волонтерские организации школьников, студентов, пенсионеров в микрорайонах);

– организации и клубы по целям и интересам (экологические, по борьбе с наркоманией, защите животного и растительного мира, культурные, спортивные, туристические, охотники и рыболовы, собаководы и др.).



Городская власть должна знать типы местных сообществ, имеющих в данном городе, общественные организации, выражающие их интересы, и уметь работать с каждой из них.

Исключительная сложность деятельности по управлению городом в России требует высококвалифицированных кадров. От их профессионализма в значительной мере зависят благополучие всех жителей города, качество решения их повседневных проблем.

## Раздел 5. Методические рекомендации к семинарским занятиям

### 5.1 Указания к семинарским занятиям

#### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Как читать учебную литературу, чтобы прочитанное лучше запомнилось.

Существует несколько методов. Один из них - самый известный - метод повторения прочитанного: прочитанный текст можно заучить наизусть. Простое повторение воздействует на память механически и поверхностно.

Полученные таким путем сведения легко забываются. Наиболее эффективный метод - метод кодирования - прочитанный текст нужно подвергнуть, большей, чем простое заучивание, обработке. Чтобы основательно обработать информацию и закодировать ее для хранения, важно произвести целый ряд мыслительных операций:

- прокомментировать новые данные;

- оценить их значение;

поставить вопросы;

сопоставить полученные сведения; с ранее известными.

Для улучшения обработки информации очень важно установить осмысленные связи, структурировать новые сведения.

Что нужно знать для того, чтобы изучаемый материал легко усваивался при первом чтении.

1. Не пропускайте слово, значение которого вам неизвестно. Человек обычно не пошит, о чем идет речь, не понимает материал и прекращает изучение предмета, если пропускает незнакомые слова в тексте.

2. Не спешите читать дальше, если вы перестали понимать смысл текста.

Вернитесь к тому месту, где материал показался неясным, трудным и обязательно найдите незнакомое слово.

3. Найдите незнакомое слово в словаре.

Необходимо обращаться к словарю не только для того, чтобы отыскать новые и необычные слова. Причиной непонимания может стать неверное толкование самого простого слова.

Рекомендуем обращаться к словарям

1. Большому энциклопедическому словарю в 2-х томах. Гл. ред. А.М. Прохоров - М., 1991.

2. Современному словарю иностранных слов - М., 1992.

3. Толковому словарю русского языка под ред. И.В Ожегова-М.,1991



Пользуйтесь также тематическими словарями - справочниками. Работа со словарем облегчает уяснение материал.

Важнейшие темы спецкурса истории зарубежного государства и права обсуждаются на семинарских занятиях. Цель семинаров - всесторонне изучение узловых тем дисциплины, а также своеобразная форма контроля за работой обучаемых в течение семестра. Творческое отношение студента в изучении заданного материала является важным условием эффективности семинарских занятий. Студент должен проявить активность, отвечая на поставленные вопросы. Это способствует развитию речи, самостоятельности мышления, столь необходимые студенту.

Подготовку к семинарскому занятию принято разделять на три этапа:

- активная работа на лекции;
- самостоятельное изучение рекомендованной литературы;
- осмысление связи теоретических знаний с практикой государственно-правового строительства.

Семинарские занятия органически связаны с лекциями, где обучаемые уясняют сущность, творческое и практическое значение темы, получают рекомендации к самостоятельной работе. Следовательно, подготовка к семинарскому занятию начинается с внимательного прослушивания лекции по теме, творческого осмысления материала и фиксации его в конспекте.

Самостоятельная работа студента должна начинаться с ознакомления с планом семинарских занятий и данными методическими рекомендациями.

Следующий этап - работа с рекомендованной литературой. Имея дело со многими источниками, следует помнить в процессе чтения и обработки рекомендованной литературы разумнее всего группировать материал по вопросам, выносимым на занятие. Следует приучать себя во время работы с книгой делать на отдельном листе бумаги пометки об источниках, где излагается материал по изучаемым вопросам.

В ходе подготовки к семинарскому занятию, обучаемый порой вынужден возвращаться к уже изученным источникам. В этом случае нет необходимости начинать все с начала, бесконечно повторяя одно и то же. Необходимо углублять и расширять свои знания, заново анализировать рассматриваемые вопросы, уточняя и исправляя ранее сделанные записи.

Проделав всю подготовительную работу, студенту следует начать подготовку к непосредственному выступлению на семинаре. Он должен продумать план ответа на каждый вопрос темы, определив ссылки на источники какие можно использовать; на какую литературу необходимо сослаться, как подкрепить свой ответ цифровым материалом.

Ответ на один вопрос должен быть рассчитан на 15-20 минут, учитывая то, что могут быть дополнения, исправления и уточнения, другими словами - дискуссия. Материал должен излагаться свободно и эмоционально.

Лучшей формой семинарского занятия является развернутая, творческая дискуссия. Только в этом случае семинарское занятие становится трибуной свободного обмена мнениями, будит мысль и вызывает потребность высказываться, прививает умение и навыки публичных выступлений, учит объективно и правильно оценивать мысли оппонента, тактично и доброжелательно высказывать критические замечания, превращает полученные знания в идейные убеждения и внутренний стимул практической деятельности.

Тщательная подготовка к семинарским занятиям предопределяет успешное выступление студента, способствует приобретению им глубоких знаний как теоретического, так и практического характера, что в итоге определяет уровень профессиональной подготовки будущего специалиста.

Ниже приводятся планы семинарских занятий с указанием литературы, необходимой для подготовки к семинарскому занятию.

## **5.2. Содержание семинарских занятий**

### **Тема №1 «Понятие инфраструктуры» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Термин инфраструктура.
2. Значение термина инфраструктура в науке.
3. Понятие инфраструктура регионов Западной Европы.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Бжезинский З. Великая шахматная доска. М., 1998.
- 2) Грицай О.В. Западная Европа. Региональные контрасты на новом этапе НТР. – М., 1998.
- 3) Европа: вчера, сегодня, завтра. – М., 2002.
- 4) Иванов И.Д. Европа регионов – М., 1998.
- 5) Лопатников Д.Л. Экономическая география и регионалистика. – М., 2004.

На семинарском занятии необходимо выяснить значение термина инфраструктура в науке и мировой культуре, понять историю его возникновения и развития. Надо обозначить, что представляет собой инфраструктура Западной Европы.

### **Тема №2 «Инфраструктура муниципальных образований Европейского сообщества» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Географические границы ЕЭС.

2. Юридические и экономические границы ЕЭС.
3. Главные элементы инфраструктуры Западной Европы.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Борко Ю.А. От единого рынка к Европейскому союзу. М., 1995.
- 2) Воронов К. Четвертое расширение ЕС: тормоз или стимул интеграции? // Мировая экономика и международные отношения. № 8. 1996.
- 3) Европа: вчера, сегодня, завтра. – М., 2002.
- 4) Иванов И.Д. Европа регионов – М., 1998.
- 5) Семенкова Т., Инфраструктура и сфера услуг // Мировая экономика и международные отношения. – № 3. – 1971.
- 6) Сиджански Д. Федералистское будущее Европы. От европейского сообщества до Европейского союза. – М., 1998.

Задачей занятия является выяснение географических и правовых границ Европейского Сообщества. Кроме того, нужно выделить основные элементы инфраструктуры Западной Европы – экономические, политические и т.д.

**Тема №3 «Место инфраструктуры стран Западной Европы в европейском сообществе» (1 час).**

*Учебные вопросы.*

1. Устройство инфраструктуры
2. Отрасли современной экономики ЕЭС.
3. Перспективы развития инфраструктуры Западной Европы.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Европа: вчера, сегодня, завтра. – М., 2002.
- 2) Иванов И.Д. Европа регионов – М., 1998.
- 3) Лопатников Д.Л. Экономическая география и регионалистика. – М., 2004.
- 4) Семенкова Т., Инфраструктура и сфера услуг // Мировая экономика и международные отношения. – № 3. – 1971.
- 5) Сиджански Д. Федералистское будущее Европы. От европейского сообщества до Европейского союза. – М., 1998.

Семинар затрагивает проблемы общих вопросов связанных с Европейским Сообществом, а именно его место в мире, значение отраслей экономики и перспективы их дальнейшего роста.

#### **Тема №4 «Инфраструктура муниципальных образований Германии» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Историко-социальный анализ Германии.
2. Регионы Германии.
3. Экономика Германии.
4. Сельское хозяйство Германии.
5. Туризм в Германии.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Витковский О.В. Земли Германии в зеркале статистики // География. – № 11. – 1997.
- 2) Западноевропейские страны: особенности социально - экономических моделей. – М., 2002.
- 3) Лавров С.Б. ФРГ после объединения // География в школе. – № 2,4. – 1996.
- 4) Масаковский В.П. Всемирное культурное наследие. – М., 2000.
- 5) Раковский С.Н. Объединенная Германия: политико-, экономико- и социально-географические аспекты // География в школе. – № 2. – 1995.
- 6) Социальное рыночное хозяйство в Германии: истоки, концепция, практика. – М., 2001.
- 7) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований современной Германии и ее перспективы развития в будущем.

#### **Тема №5 «Инфраструктура муниципальных образований Великобритании» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Историко-социальный анализ Великобритании.
2. Регионы Великобритании.
3. Экономика Великобритании.
4. Сельское хозяйство Великобритании.
5. Туризм в Великобритании.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Джеймс И.О., Слука Н.А. Лондон: мировой город со стажем // География. – № – 34, 36, 38. – 2002.
- 2) Масаковский В.П. Географическая карта мира. – Ч. 2. – М., 2004.

3) Нефедова Т.Г. Недоступный Оксфорд: университет и лендлорд // География. – № 47. – 2001.

4) Социально-экономическая география Зарубежной Европы. - М., 1998.

5) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований современной Великобритании и ее перспективы развития в будущем.

### **Тема №6 «Инфраструктура муниципальных образований Франции» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Историко-социальный анализ Франции.
2. Регионы Франции.
3. Экономика Франции.
4. Сельское хозяйство Франции.
5. Туризм во Франции.

*Рекомендуемая литература.*

1) Масаковский В.П. Географическая карта мира. – Ч. 2. – М., 2004.

2) Страны и народы. – М., 1979.

3) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.

4) Фишер В. Европа: экономика, общество и государство. – М., 1999.

5) Франция. Министерство иностранных дел Франции. – М., 1999.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований современной Франции и ее перспективы развития в будущем.

### **Тема №7 «Инфраструктура муниципальных образований Италии» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Историко-социальный анализ Италии.
2. Регионы Италии.
3. Экономика Италии.
4. Сельское хозяйство Италии.
5. Туризм в Италии.

*Рекомендуемая литература.*

1) Галкина Т.А., Красновская Н.А. Италия. – М., 1985.

- 2) Западноевропейские модели: особенности социально-экономических моделей. – М., 2002.
- 3) Италия. Специальный выпуск // География. – № 23. – 1996.
- 4) Масаковский В.П. Географическая карта мира. – Ч. 2. – М., 2004.
- 5) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.
- 6) Страны и народы. – М., 1979.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований современной Италии и ее перспективы развития в будущем.

### **Тема №8 «Инфраструктура муниципальных образований Испании» (1 час).**

Учебные вопросы.

1. Историко-социальный анализ Испании.
2. Регионы Испании.
3. Экономика Испании.
4. Сельское хозяйство Испании.
5. Туризм в Испании.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Ливенцев Д.В. Инфраструктура регионов Западной Европы. – Изд. РАГС. Воронеж, 2005. – Ч. 1.
- 2) Лопатчиков Д.Л. Испания. – М., 2001.
- 3) Лопатчиков Д.Л. Испания глазами русских. – М., 2000.
- 4) Лопатчиков Д.Л. Экологическая составляющая качества жизни на примере Испании // География в школе. – 1994. – № 3.
- 5) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.
- 6) Страны и народы. – М., 1979.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований современной Испании и ее перспективы развития в будущем.

### **Тема №9 «Инфраструктура муниципальных образований малых стран Западной Европы (Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Исландия, Греция, Португалия)» (2 часа).**

Учебные вопросы.

1. Муниципальные образования Бельгии.
2. Муниципальные образования Нидерландов.
3. Муниципальные образования Люксембурга.
4. Муниципальные образования Исландии.

5. Муниципальные образования Греции.
6. Муниципальные образования Португалии.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Зимин Б.Н. Малые высокоразвитые страны Западной Европы // Сб. Постиндустриальное развитие капиталистических стран. – М., 1993.
- 2) Ливенцев Д.В. Инфраструктура регионов Западной Европы. – Изд. РАГС. Воронеж, 2005. – Ч. 1.
- 3) Лиознер В.Л. Королевство Швеция и его провинции // География в школе. – 1997. – № 2.
- 4) Любимов И.М. Королевство Бельгия // География в школе. – 1996. – № 2.
- 5) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.
- 6) Страны и народы. – М., 1979.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований малых стран Западной Европы и ее перспективы развития в будущем.

**Тема № 10 «Инфраструктура муниципальных образований микростран Западной Европы (Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Монако, Сан-Марино)» (2 часа).**

*Учебные вопросы.*

1. Муниципальные образования Андорры.
2. Муниципальные образования Ватикана.
3. Муниципальные образования Лихтенштейна.
4. Муниципальные образования Монако.
5. Муниципальные образования Сан-Марино.

*Рекомендуемая литература.*

- 1) Европа: вчера, сегодня, завтра. – М., 2002.
- 2) Западноевропейские страны: особенности социально - экономических моделей / Под ред. В.П. Путника. – М., 2002.
- 3) Ливенцев Д.В. Инфраструктура регионов Западной Европы. – Изд. РАГС. Воронеж, 2005. – Ч. 1.
- 4) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. М., 2001.
- 5) Страны и народы. М., 1979.
- 6) Экономическая, социальная и политическая география. Регионы и страны: Учебник / Под ред. С.Б. Лаврова и Н.В. Каледина. – М., 2001.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы функционирования инфраструктуры муниципальных образований микростран Западной Европы и ее перспективы развития в будущем.

## **Тема № 11 «Особенности инфраструктуры муниципальных образований Российской Федерации» (2 часа).**

Учебные вопросы.

1. Муниципальные образования России.
2. Региональные особенности муниципальных образований.
3. Структура муниципальных образований России.
4. Проблемы муниципальных образований России.

*Рекомендуемая литература.*

1) Бабун, Р.В. Введение в специальность: Конспект лекций для специальности «Государственное и муниципальное управление» / Р.В. Бабун. – Новокузнецк: РИО НФИ КемГУ, 2003.

2) Ливенцев Д.В. Введение в специальность. Курс лекций – Изд. ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ, Воронеж. 2011.

3) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.

4) Страны и народы. – М., 1979.

На семинарском занятии обсуждаются все элементы муниципальных образований в России и их внутреннее устройство.



## 6. Практикум

### 6.1. Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний студентов

№ п/п	Содержание тестового задания	Варианты ответов
Государственная служба в РФ.		
1	Какую форму собственности закрепляет Конституция РФ, признавая право самостоятельно-го управления ею за органами местного самоуправления?	1. муниципальную; 2. городскую; 3. частную; 4. государственную; 5. совместную.
2	Назовите основные методы правового регулирования общественных отношений.	1. юридический; 2. управленческий; 3. императивный (властный) и диспозитивный; 4. договорный; 5. правовой.
3	Назовите статью Конституции РФ, которая содержит запрет на ограничение прав местного самоуправления.	1. 129; 2. 130; 3. 131; 4. 132; 5. 133.
4	С какого возраста граждане вправе избирать в выборные органы местного самоуправления?	1. с 20 лет; 2. с 19 лет; 3. с 16 лет; 4. с 17 лет; 5. с 18 лет.
5	Назовите минимальный возраст кандидата при выборах главы местного самоуправления, определенный федеральным законодательством.	1. 21 год; 2. 20 лет; 3. 19 лет; 4. 18 лет; 5. 17 лет.
6	С какого времени начинаются полномочия депутата, члена выборного органа местного самоуправления?	1. с нового года; 2. со дня выдачи удостоверения; 3. со дня его избрания; 4. с 1 января; 5. с 1 октября.
7	С какого времени прекращаются полномочия депутата, члена выборного органа местного самоуправления?	1. со дня подачи заявления; 2. с момента начала работы выборного органа нового состава; 3. после сдачи полномочий; 4. со дня решения схода граждан; 5. по решению органа местного самоуправления.

8	Назовите дату принятия Европейской Хартии в местном самоуправлении.	1. 1985; 2. 1986; 3. 1987; 4. 1988; 5. 1989.
9	В рамках какого права изучались вопросы местного самоуправления в дореволюционной России?	1. жилищного; 2. трудового; 3. гражданского; 4. государственного и административного; 5. земельного.
10	В какое время были заложены основы правовых муниципальных систем большинства Европейских стран?	1. в XVIII в.; 2. в XVI в.; 3. в XIX в.; 4. в XX в.; 5. в XVIII в.
11	Назовите дату обоснования французом Турэ идеи организации общинного управления.	1. 1800; 2. 1790; 3. 1791; 4. 1792; 5. 1793.
12	Сколько основных проблем получивших впоследствии развитие в различных теориях местного самоуправления сформулировал Турэ?	1. одну; 2. две; 3. три; 4. четыре; 5. пять.
13	Назовите страну, ученые которой, обосновывая природу и сущность местного, общинного самоуправления, выдвинули теорию свободной общины (теорию естественных прав общины).	1. Россия; 2. Англия; 3. Италия; 4. Германия; 5. Франция.
14	Назовите дату разработанной франкфуртским национальным собранием Конституции, содержащей статьи об особых основных правах общин.	1. 1847; 2. 1848; 3. 1849; 4. 1850; 5. 1851.
15	Какая теория приходит на смену теории свободной общины?	1. народническое; 2. общественная теория самоуправления; 3. социал-демократическая; 4. самоуправленческая; 5. политическая.
16	Назовите теорию, основные положения которой были разработаны немецкими учеными XIX века Л. Штейном и Р. Гнейстом.	1. общественное самоуправление; 2. теория естественных наук; 3. теория свободной общины; 4. государственная теория самоуправления; 5. общинный социализм.

17	Назовите российских авторов, обосновавших общественную теорию самоуправления.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В. Лешков, А. Васильчиков;</li> <li>2. Г. Плеханов;</li> <li>3. В. Ленин;</li> <li>4. П. Ткачев;</li> <li>5. А. Градовский.</li> </ol>
18	Назовите ученого России, определявшего местное самоуправление, как систему децентрализованного государственного управления.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В. Безобразов;</li> <li>2. В. Лешков;</li> <li>3. А. Васильчиков;</li> <li>4. А. Градовский;</li> <li>5. Н. Лазаревский.</li> </ol>
19	Какой тип местного самоуправления сложился в Великобритании?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. общинный;</li> <li>2. муниципальный;</li> <li>3. англосаксонский;</li> <li>4. автономный;</li> <li>5. государственный.</li> </ol>
20	В какое время сложились основные принципы организации самоуправления во Франции?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в XVIII в.;</li> <li>2. в XVII в.;</li> <li>3. в XVI в.;</li> <li>4. в конце XVIII – начале XIX в.;</li> <li>5. в XX в.</li> </ol>
21	Какие структуры являются основой местного самоуправления во Франции?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. коммун;</li> <li>2. общины;</li> <li>3. города;</li> <li>4. департаменты;</li> <li>5. муниципальные органы.</li> </ol>
22	Назовите дату появления прусского Устава городов, который стал правовой основой формирования местного самоуправления в Германии.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1807;</li> <li>2. 1808;</li> <li>3. 1809;</li> <li>4. 1810;</li> <li>5. 1811.</li> </ol>
23	Назовите год Земской реформы в России, давшей толчок развитию местного самоуправления.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1860;</li> <li>2. 1861;</li> <li>3. 1862;</li> <li>4. 1863;</li> <li>5. 1864.</li> </ol>
24	Назовите дату городской реформы Александра II, преследовавшей цель осуществить децентрализацию управления и развить начала местного самоуправления в России.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1799;</li> <li>2. 1870;</li> <li>3. 1871;</li> <li>4. 1872;</li> <li>5. 1873.</li> </ol>
25	Сколько систем управления существовало в России после Земской и городской реформ Александра II?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. одна;</li> <li>2. две;</li> <li>3. три;</li> <li>4. четыре;</li> <li>5. пять.</li> </ol>

26	Назовите системы управления в России в последней трети XIX века.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. губернское;</li> <li>2. уездное;</li> <li>3. государственное управление, земское, городское самоуправление;</li> <li>4. городское;</li> <li>5. волостное.</li> </ol>
27	Назовите период работы специального наркомата по делам самоуправления.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. декабрь 1917 – март 1918;</li> <li>2. май 1917 – октябрь 1917;</li> <li>3. апрель 1916 – февраль 1917;</li> <li>4. июнь 1917 – июль 1918;</li> <li>5. октябрь 1917 – май 1918.</li> </ol>
28	Назовите дату принятия Закона СССР «Об общих началах местного самоуправления и местного хозяйства в СССР».	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1986;</li> <li>2. 1987;</li> <li>3. 1988;</li> <li>4. 1989;</li> <li>5. 1990.</li> </ol>
29	Назовите дату принятия Закона «О местном самоуправлении в РСФСР».	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1990;</li> <li>2. 1991;</li> <li>3. 1992;</li> <li>4. 1993;</li> <li>5. 1994.</li> </ol>
30	В каком году Российская Федерация стала членом Совета Европы?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1994;</li> <li>2. 1995;</li> <li>3. 1996;</li> <li>4. 1997;</li> <li>5. 1998.</li> </ol>
35	Судья посольского приказа:	<ol style="list-style-type: none"> <li>а) глава суда, рассматривавшего дела иностранцев, проживающих в России</li> <li>б) чиновник, член Боярской думы, возглавляющий приказ</li> <li>в) дьяк, являющийся руководителем структурного подразделения приказа</li> <li>г) царский чиновник, руководитель суда над сотрудниками аппарата приказа</li> </ol>
<b>Муниципальная служба в РФ.</b>		
1.	Какой уровень политического участия в решении вопросов, представляет местное самоуправление?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. первичный;</li> <li>2. вторичный;</li> <li>3. опосредованный;</li> <li>4. территориальный;</li> <li>5. близко расположенный к гражданину.</li> </ol>
2.	Назовите уровень политического участия в решении вопросов на основе принципа subsidiarity.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. решение принимаются как можно ближе к гражданину;</li> <li>2. низовой;</li> <li>3. первичный;</li> <li>4. территориальный;</li> <li>5. государственный.</li> </ol>

3.	Назовите статью Конституции РФ, определяющую, что органы местного самоуправления не входят в систему государственной власти.	1. 11; 2. 12; 3. 13; 4. 14; 5. 15.
4.	Как согласно статье 3 Конституции РФ народ осуществляет свою власть?	1. традиционно; 2. самостоятельно; 3. опосредованно; 4. непосредственно, через органы госвласти, через органы местного самоуправления; 5. коллективно.
5.	Назовите особый субъект местного самоуправления.	1. население, граждане; 2. служащие; 3. студенты; 4. инженеры; 5. промышленные рабочие.
6.	Назовите особый объект управления, местного самоуправления.	1. промышленность; 2. социальная сфера; 3. образование; 4. здравоохранение; 5. вопросы местного значения.
7.	Назовите важнейший признак местного самоуправления, отражающий его специфику как форму осуществления власти.	1. массовость; 2. собственная ответственность муниципальных образований; 3. демократизм; 4. выборность; 5. общественный контроль.
8.	Назовите статью Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», не допускающую осуществление местного самоуправления органами государственной власти и государственными должностными лицами.	1. 11; 2. 12; 3. 13; 4. 14; 5. 15.
9.	Как определяет Закон отношение должностных лиц местного самоуправления к категории государственных служащих?	1. положительно; 2. удовлетворительно; 3. императивно; 4. условно; 5. отрицательно.
10.	Назовите статью Конституции РФ, гарантирующую экономическую и финансовую самостоятельность местного самоуправления.	1. 6; 2. 7; 3. 8; 4. 9; 5. 10.
11.	Чем обусловлены особенности организации местного самоуправления в Российской Федерации?	1. специальными типами поселений; 2. многообразием форм организации населения; 3. вариантами организаци-

		онных моделей; 4. менталитетом населения; 5. разнообразием основных типов поселений.
12.	Назовите форму, являющуюся высшим непосредственным выражением воли граждан по вопросам местного самоуправления.	1. сход; 2. собрание; 3. местный референдум; 4. плебисцит; 5. решение.
13.	Когда впервые в отечественном законодательстве было использовано понятие «местный референдум»?	1. в 1990 г.; 2. в 1991 г.; 3. в 1992 г.; 4. в 1993 г.; 5. в 1994 г.
14.	В каком случае орган местного самоуправления или его глава обязаны назначить местный референдум?	1. по требованию 10% граждан; 2. по требованию не менее 5% граждан; 3. по требованию граждан; 4. по требованию 51% граждан; 5. по инициативе граждан.
15.	Из какого расчета территория, на которой проводится местный референдум, делится на участки?	1. от 1000 до 2000 избирателей; 2. от 50 до 300 избирателей; 3. от 100 до 3000 избирателей на одном участке; 4. от 150 до 2500 избирателей на одном участке; 5. от 200 до 3000 избирателей.

## **6.2. Критерии проставления зачета по дисциплине «Инфраструктура муниципальных образований»**

Зачет по дисциплине «Инфраструктура муниципальных образований» выставляется по итогам проведенного текущего контроля и при выполнении заданий всех практических и лекционных занятий, а также самостоятельной работы студентов. Решающим фактором при выставлении зачета является успешное выполнение итогового теста, отражающего уровень и глубину знаний студента по изучаемому курсу.

### **6.3. Вопросы к зачету:**

- 1) Понятие инфраструктуры.
- 2) Инфраструктура Европейского сообщества.

- 3) Место инфраструктуры стран Западной Европы в европейском сообществе.
- 4) Инфраструктура Германии.
- 5) Инфраструктура Великобритании.
- 6) Инфраструктура Франции.
- 7) Инфраструктура Италии.
- 8) Инфраструктура Норвегии.
- 9) Инфраструктура Швеции.
- 10) Инфраструктура Финляндии.
- 11) Инфраструктура Бельгии.
- 12) Инфраструктура Нидерландов.
- 13) Инфраструктура Люксембурга.
- 14) Инфраструктура Исландии.
- 15) Инфраструктура Греции.
- 16) Инфраструктура Португалии.
- 17) Инфраструктура Испании.
- 18) Инфраструктура Андорры.
- 19) Инфраструктура Ватикана.
- 20) Инфраструктура Лихтенштейна
- 21) Инфраструктура Монако.
- 22) Инфраструктура Сан-Марино.
- 23) Роль инфраструктуры в государственной организации западноевропейских стран.
- 24) Особенности инфраструктуры муниципальных образований Российской Федерации.

### **Библиографический список:**

- 1) Австрия (материалы Г.Д. Костинского) // Газета «География». - 2000. –№ 2.
- 2) Арнайс Ф., Машбиц Я.Г. Испания. – М., 1956.
- 3) Бабун, Р.В. Введение в специальность: Конспект лекций для специальности «Государственное и муниципальное управление» / Р.В. Бабун. - Новокузнецк: РИО НФИ КемГУ, 2003.
- 4) Бжезинский З. Великая шахматная доска. – М., 1998.
- 5) Большая советская энциклопедия. – М., 1975. – Т. 9, 24.
- 6) Бродель Ф. Время мира. – М., 1992. – Т. 3.
- 7) Бродель Ф. Что такое Франция? – М., 1994. – Ч. 1.
- 8) Бусыгин А.В. Нидерланды. – М., 1986.
- 9) Визгаяов Д.В. Две Ирландии // Газета «География». – 1998. – № 24.
- 10) Витковский О. В. Земли Германии в зеркале статистики // Газета «География». – 1997. – №11.
- 11) Волков А.В. Испания. Очерк экономической географии. - М., 1955.

- 12) Галкина Т.А., Красновская Н.А. Италия. – М., 1985.
- 13) Германия. Факты/Пер.с нем. Франкфурт-на-Майне, 1996.
- 14) Грицаи О.В. Западная Европа. Региональные контрасты на новом этапе НТВ. – М., 1988.
- 15) Джеймс И.О., Слука НА. Лондон: мировой город со стажем // Газета «География», 2002. – № 34, 36, 38.
- 16) Европа: вчера, сегодня, завтра. – М., 2002.
- 17) Западноевропейские страны: особенности социально - экономических моделей / Под ред. В.П. Путника. – М., 2002.
- 18) Зимин Б.Н. Малые высокоразвитые страны Западной Европы // Сб. Постиндустриальное развитие капиталистических стран. – М., 1993.
- 19) Иванов И.Д. Европа регионов. – М., 1998.
- 20) Италия. Специальный выпуск// Газета «География». – 1996. – № 23.
- 21) Каганский В.Л. Россия – Франция // Газета «География». – 2002. – № 29.
- 22) Каррер Д'Анкос Э. Европа в мире XXI века. Экономические, демографические и стратегические аспекты // Мировая экономика и международные отношения. – 1998. – № 3.
- 23) Колосов В.А., Мироненко Н.С. Геополитика и политическая география. – М., 2001.
- 24) Кузнецов А.П. Географическая специфика Европы // География в школе. – 1994. – № 5.
- 25) Лавров С.Б. ФРГ после объединения // География в школе. – 1996. – № 2, 4.
- 26) Лаврова Н.Ю. Городские агломерации стран Северной Европы // География в школе. – 1993. – №5.
- 27) Лаврова Н.Ю. Особенности урбанизации Северной Европы // Газета «География». – 1995. – № 13.
- 28) Лагутина Е.И., Лачинский В.А. Страны Пиренейского полуострова. –Л., 1984.
- 29) Ливенцев Д.В. Введение в специальность. Курс лекций – Изд. ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ, Воронеж. 2011.
- 30) Ливенцев Д.В. Инфраструктура регионов Западной Европы. – Изд. РАГС. Воронеж, 2005. – Ч. 1.
- 31) Лиознер В.Л. Королевство Швеция и его провинции // География в школе. – 1997. – № 2.
- 32) Липец Ю.Г., Пуляркин В.А., Шлихтер С.Б. География мирового хозяйства. – М., 1999.
- 33) Литвинова Т.Н. Мальта – остров сокровищ в центре Средиземноморья // География в школе. – 2001. – №2.
- 34) Лопатчиков Д.Л. Испания. – М., 2001.
- 35) Лопатчиков Д.Л. Испания глазами русских. – М., 2000.



- 36) Лопатчиков Д.Л. Экологическая составляющая качества жизни на примере Испании // География в школе. – 1994. – № 3.
- 37) Любимов И.М. Королевство Бельгия // География в школе. – 1996. – № 2.
- 38) Максаковский В.П. Географическая картина мира. – М., 2004. – Ч. 1 – 2.
- 39) Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. – М., 2000.
- 40) Максаковский В.П. Историческая география мира. – М., 1997.
- 41) Мировая цивилизация, экономика капитализм. География мирового хозяйства / Под ред. Н.С. Мироненко. – М.; Смоленск, 1997.
- 42) Нефедова Т.Г. Недоступный Оксфорд: университет и лендлорд // Газета «География». – 2001. – № 47.
- 43) Нидерланды // Газета «География». Специальный выпуск. – 1996. – № 45.
- 44) Норвегия // Газета «География». Специальный выпуск. – 1994. – № 5 – 6.
- 45) Пилипенко И.В. Конкурентоспособность малых стран Западной Европы в системе мирового хозяйства // Сб. Конкурентоспособность в системе мирового хозяйства. – М., 2002.
- 46) Плисецкий Д. Е. Франция, Особенности и проблемы современного экономического развития // Газета «География». – 1998. – № 30.
- 47) Польская Н.М. Великобритания. – М., 1986.
- 48) Раковский С.Н. Объединенная Германия: политике, экономике и социально-географические аспекты // География в школе. – 1995. – № 2.
- 49) Риттер К. Европа // Ежедневная газета «География» (Изд. дом «Первое сентября»). – 1993. – №5.
- 50) Родоман Б.Б. Монако // Газета «География». – 1994. – № 45.
- 51) Слука А.Е. Районы Франции. Показатели развития // Газета «География». – 2002. – № 2.
- 52) Социальное рыночное хозяйство в Германии: истоки, концепция, практика. – М., 2001.
- 53) Социально-экономическая география зарубежного мира: Учебник / Под ред. В.В. Вольского. – М., 2001. – Ч. 3. – Гл. 1,2.
- 54) Страны и народы. – М., 1979.
- 55) Страны мира. 2000. Статистический справочник ООН. – М., 2001.
- 56) Страны мира/ Под ред. Б.Н. Зимина и И.И. Бариновой. – М., 1992. – Ч. 1.
- 57) Страны мира: Справочник / Под ред. И.С. Иванова. – М., 1999.
- 58) Суркина Ф.Ж. Введение в специальность государственное и муниципальное управление: учебник / Ю.Ж. Суркина. – СПб., 2008.
- 59) Ураковский С.Н. Современная политическая карта мира: структура и новейшие сдвиги // География в школе. – 1992. – № 1.

- 60) Федеративная республика Германия // Газета «География». – 2002. – № 27, 28.
- 61) Фишер В. Европа: экономика, общество и государство. 1914 – 1980. – М., 1999.
- 62) Франция. Министерство иностранных дел Франции. – М., 1999.
- 63) Франция. Специальный выпуск// Газета «География». – 1995. № 23 – 24.
- 64) Чиркова Е.Е. Скандинавские столицы. Копенгаген. Стокгольм. Осло // Газета «География». – 2000. – № 36, 38.
- 65) Шпенглер О. Закат Европы. – Минск, 2000.
- 66) Экономическая, социальная и политическая география. Регионы и страны: Учебник / Под ред. С.Б. Лаврова и Н.В. Каледина. – М., 2001.
- 67) Энциклопедический словарь. Издательское общество Ф.А. Брокгауз – И.А. Ефрон. – СПб., 1890 – 1907.
- 68) Юр Е.С. Бонн. Бывшая столица в поисках будущего // Газета «География». – 2000. – № 14.



Компьютерная верстка Брянцев М.В.

Подписано в печать 21.10.2011 г. Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>  
Бумага кн.-журн. Усл. п.л. 4,3. Гарнитура Таймс.  
Тираж 70 экз. Заказ № 5421.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I»  
Типография ФГОУ ВПО Воронежский ГАУ. 394087, Воронеж, ул. Мичурина, 1  
Информационная поддержка: <http://tipograf.vsau.ru>

---

Отпечатано с оригинал-макета заказчика. Ответственность за содержание  
предоставленного оригинал-макета типография не несет.  
Требования и пожелания направлять авторам данного издания